

**القروض والمنح
والمعونات الفنية المقدمة
لدول أمريكا اللاتينية
والبحر الكاريبي**

1 يناير 1962 - 30 يونيو 2011

تلفون: 22999 000 (+965) - فاكس: 22999 090 (+965)

ص.ب: 2921 الصفاة - الكويت 13030

www.kuwait-fund.org

الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية

يعبر إنشاء الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية في عام 1961 عن صواب رؤية وحكمة القيادة السياسية في دولة الكويت، ودعمها للدول النامية في جهودها لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وقد تركزت عمليات الصندوق على الدول العربية حتى منتصف عام 1974 حيث تم تعديل قانون الصندوق وزيادة رأس ماله من 200 مليون دينار كويتي إلى 1,000 مليون دينار كويتي (حوالي 3,400 مليون دولار أمريكي)، وكذلك توسعة نشاطه ليشمل بالإضافة إلى الدول العربية الدول النامية الأخرى.

وفي أواخر عام 1981، أدخل تعديل آخر على قانون الصندوق لزيادة رأس ماله من 1000 مليون دينار كويتي إلى 2000 مليون دينار كويتي (حوالي 6800 مليون دولار أمريكي) وذلك استجابة للطلبات المتزايدة لتمويل المشاريع وارتفاع تكاليف عمليات التنمية بصفة عامة.

وكأول مؤسسة للتنمية في العالم يتم إنشاؤها من قبل دولة نامية، تابع الصندوق الكويتي نشاطه خلال التسعة وأربعين عاماً الماضية واستمر في دعم جهود التنمية في الدول النامية. وقد تمثل نشاطه الرئيسي في تمويل المشروعات، فضلاً عن ذلك قدم مساعدات فنية لدعم جهود الدول والمؤسسات في بناء قدراتها الذاتية لكي تتمكن من تسريع عمليات التنمية. كما قام الصندوق إلى جانب ذلك بالمساهمة نيابة عن دولة الكويت في موارد عدد من مؤسسات التنمية الإقليمية والدولية، كما عهد إليه مسئولية إدارة المنح المقدمة من دولة الكويت مباشرة إلى الدول العربية والدول النامية الأخرى.

وحتى عام 2001 ركز الصندوق عملياته على تمويل المشروعات في قطاعات كالزراعة والنقل والاتصالات والطاقة والصناعة والمياه والصرف الصحي. وقد شمل نشاطه في السنوات اللاحقة تمويل مشروعات في قطاعي الصحة والتعليم لتعزيز تحقيق الأهداف الإنمائية في الدول المستفيدة، بما في ذلك الأهداف الإنمائية للألفية. وقد بلغت قيمة القروض الملتزم بها من قبل الصندوق لتمويل المشروعات حوالي 15.4 مليار دولار أمريكي حتى 30 يونيو 2011، واستفادت منها 102 دولة، منها 16 دولة عربية، 40 دولة أفريقية، 19 دولة في شرق وجنوب آسيا والمحيط الهادي، 16 دولة في وسط آسيا وأوروبا، و 11 دولة في أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي.

وبالإضافة إلى القروض قدم الصندوق معونات فنية لتمويل خدمات متنوعة لمساعدة الدول المستفيدة في تمويل أنشطة تساعد على تسهيل تنفيذ عملياتها الإنمائية، ومن بينها تمويل إعداد دراسات الجدوى وخدمات خبراء للمساعدة في تخطيط وتنفيذ برامج ومشروعات التنمية، بما في ذلك التدريب لتحسين المهارات الفنية للأجهزة المنوط بها إدارة وتشغيل المشروعات حسب ما تقتضيه الظروف، وغالباً ما تم تضمين التدريب كعنصر من عناصر المشروع الذي أسهم فيه الصندوق. وقد بلغت قيمة صافي المعونات

الفنية والمنح المقدمة من الصندوق حوالي 367 مليون دولار أمريكي حتى 30 يونيو 2011.

وعلاوة على المساعدات المقدمة من الصندوق وحكومة دولة الكويت مباشرة إلى الدول النامية، تقوم الحكومة أيضاً بالمساهمة في موارد عدد من مؤسسات التنمية الإقليمية والدولية لدعم جهودها في مساعدة الدول النامية في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وفي حالات معينة تقوم حكومة دولة الكويت بتقديم منح لتمويل مشروعات تتم بالحاجة والاستعجال مثل المدارس والمستشفيات والمساكن وغيرها من المستلزمات، وبصورة خاصة في الأحوال التي يسودها النزاع أو في الدول التي تواجه الآثار المترتبة على الكوارث الطبيعية كالزلازل والفيضانات والجفاف الحاد. ويشرف الصندوق على إدارة مثل هذه المساعدات التي تخضع لنفس الإجراءات التي يطبقها الصندوق على المشروعات التي يسهم في تمويلها، أخذاً في الاعتبار طبيعة هذه المشروعات وأهدافها.

وقد بلغت قيمة المنح المقدمة من الحكومة والتي يديرها الصندوق حوالي 1,095 مليون دولار أمريكي حتى 30 يونيو 2011، واستفادت منها 12 دولة عربية، و13 دولة أفريقية، واثنين من دول وسط آسيا وأوروبا و4 من دول شرق وجنوب آسيا والمحيط الهادي، ودولة واحدة في أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي، ومؤسسة واحدة وإدراكاً منه لأهمية النصح والمشورة لشركائه فقد أكد الصندوق منذ إنشائه على أن يتوفر لديه جهازاً فنياً من المستشارين في الاقتصاد والمال والقانون والهندسة لمساعدة الدول المستفيدة في كافة مراحل المشروعات، بما في ذلك، تقديم النصح والمشورة أثناء إعداد دراسات جدوى المشروعات وتحضير وثائق وعقود المناقصات واختيار الاستشاريين والمقاولين والموردين، وتبادل خبرات الصندوق معهم في مشروعات مماثلة. وقد شكلت هذه الخدمات جزءاً هاماً من مهام وعمل الجهاز الفني في الصندوق.

ويقوم الصندوق بتنفيذ عملياته في ضوء سياسات مرنة وإجراءات مبسطة وممارسات شفافة يهدف تجنب الدول المستفيدة عبء قيود الإجراءات والأطر الإرشادية الصارمة. ويهدف الصندوق جراً تطبيق سياساته وإجراءاته وشروط إقراضه إلى ضمان تنفيذ المشروعات بشكل منتظم وفي المواعيد المحددة لتحقيق أهدافها المرجوة.

ومن خلال مزاولة نشاطه الإنمائي لفترة طويلة استطاع الصندوق اكتساب خبرة واسعة واستخلاص الدروس التي تمكنه من إتباع أفضل الممارسات في تنفيذ المشروعات. كما أنه تمكن في نفس الوقت من المحافظة على علاقات وثيقة مع مختلف شركائه في التنمية والإسهام في تعزيز الصداقة ما بين تلك الدول ودولة الكويت.

بيانات أساسية عن الصندوق

المعادل بالدولار الامريكي	القيمة بالدينار الكويتي	بيانات أساسية كما في 30 - يونيو 2011
6600	2000	رأس المال المقرر
15469	4550	قيمة القروض
12811	3768	إجمالي المسحوبات من القروض
7327	2155	إجمالي المسدد من القروض
330	97	قيمة منح الصندوق
37	11	قيمة المعونات الفنية
1095	327	قيمة منح حكومة دولة الكويت
800		عدد القروض
102		عدد الدول المستفيدة من القروض
185		عدد منح الصندوق
45		عدد المعونات الفنية
55		عدد منح حكومة دولة الكويت
91		عدد الدول و المؤسسات المستفيدة من منح الصندوق
34		عدد الدول و المؤسسات المستفيدة من المعونات الفنية
35		عدد الدول و المؤسسات المستفيدة من منح حكومة دولة الكويت

التوزيع القطاعي لقروض دول أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي

النسبة	المعادل بالدولار الامريكي	قيمة القروض (د. ك)	عدد القروض	القطاع
76.3%	288,894,684	84,969,024	31	النقل
13.7%	51,826,493	15,243,086	3	الزراعة
1.0%	3,027,227	890,361	1	الطاقة
9.0%	34,821,822	10,241,712	4	المياه و الصرف الصحي
100%	378,570,227	111,344,184	39	المجموع

القروض المعقودة حتى 30 يونيو 2011

المعدل بالدولار الامريكي	القيمة مليون د. ك	عدد القروض	الدول
8,429,608	2,479,296	304	الدول العربية
1,528,974	449,698	140	دول غرب افريقيا
1,134,630	333,714	108	دول وسط و جنوب و شرق أفريقيا
3,023,781	889,347	153	دول شرق و جنوب آسيا و المحيط الهادي
973,398	286,291	56	دول وسط آسيا و أوروبا
378,570	111,343	39	دول أمريكا اللاتينية و البحر الكاريبي
15,468,95	4,549,689	800	المجموع

التوزيع الجغرافي لقروض الصندوق حتى 30 يونيو 2011 (النسبة المئوية)

الدول العربية	54.5%
دول شرق وجنوب آسيا والمحيط الهادي	19.5%
دول غرب أفريقيا	10.0%
دول وسط وجنوب وشرق أفريقيا	7.3%
دول وسط آسيا وأوروبا	6.3%
دول أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي	2.4%



التوزيع القطاعي لقروض الصندوق حتى 30 يونيو 2011 (النسبة المئوية)

النقل	34.6%
الطاقة	26.6%
الزراعة	12.2%
الصناعة	7.4%
المياه و الصرف الصحي	9.2%
الإتصالات	2.2%
الإجتماعي	3.8%
بنوك التنمية	3.0%
أخرى	1.0%



أنتيغوا وبربودا



تعتبر أنتيغوا وبربودا من الدول التي استفادت من مساعدات الصندوق الكويتي حيث قدم لها أول قرض في عام 1993 لتشييد طريق أول سانتس وبلغت القيمة الإجمالية للقروض المقدمة لها حوالي 19.3 مليون دولار أمريكي

حقائق وأرقام

الدولة : أنتيغوا وبربودا	العاصمة : سانت جونس
المساحة: 442 كيلو متر مربع	عدد السكان (2008): 90000 نسمة
معدل الوفيات للأطفال الرضع : 11 لكل ألف نسمة	معدل النمو السكاني: 0.8%
نسبة الأمية : 14.2%	الكثافة السكانية: 204 لكل كيلومتر مربع
الناتج المحلي الإجمالي: 1220 مليون دولار أمريكي (2008)	متوسط العمر المتوقع عند المولد 73.9 سنة
متوسط دخل الفرد : 13620 دولار أمريكي (2008)	وحدة النقد : دولار شرق كاريبي



تشبيد طريق أول سانتس

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	تشبيد طريق أول سانتس	1993/06/17	2,000,000	6,800,000
2	مشروع تطوير مطار في سي بيرد الدولي	1996/07/29	2,378,795	8,087,906
3	طريق أول سنتس	1998/05/18	1,300,000	4,420,000
	المجموع		5,678,795	19,307,906

مشاريع مميزة

- تطوير مطار في سي بيرد الدولي:

ساهم الصندوق الكويتي بتمويل مشروع تطوير مطار في سي بيرد الدولي. ويهدف المشروع إلى تمكين المطار من مواجهة الطلب المتزايد على خدمات نقل الركاب والبضائع، وبالتالي إلى زيادة حصيلة البلاد من النقد الأجنبي.

- طريق أول سانتس:

ساهم الصندوق الكويتي بتمويل مشروع طريق أول سانتس ويهدف المشروع إلى رفع مستوى السلامة على الطريق القائم والممتد بين «تقاطع بندال» و «انجلش هاربر»، وذلك عبر إعادة إنشائه وتزويده بوسائل السلامة للحد من الحوادث المرورية، وتخفيض تكاليف تشغيل المركبات على الطريق وإستيعاب الحركة المستقبلية بين العاصمة «سانت جونز» والجزء الجنوبي الشرق من جزيرة أنتيغوا. إضافة إلى تنفيذ بعض الطرق الإضافية المتصلة بطريق أول سانتس بهدف تكامل شبكة الطرق في الجزيرة.

جمهورية الأرجنتين



في عام 1994 خطا الصندوق أولى خطواته في التعاون مع جمهورية الأرجنتين من خلال تمويل مشروع تطوير شبكة الطرق الإقليمية في ولاية سانتافي بمبلغ وقدره حوالي 35.9 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: جمهورية الأرجنتين

العاصمة: بوينس آيرس

المساحة: 2,780,400 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 39,880,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 16 لكل الف نسمة

معدل النمو السكاني 0.9%

نسبة الأمية : 2.8%

الكثافة السكانية: 14 لكل كيلو متر مربع

الناتج المحلي الإجمالي 328,380 مليار دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد 75 سنة

متوسط دخل الفرد: 7,200 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد: بيسوا أرجنتيني



تطوير شبكة الطرق الإقليمية في ولاية سانتافي

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الامريكي
1	تطوير شبكة الطرق الاقليمية في ولاية سانتافي	1994/06/27	10,571,513	35,943,144
المجموع				35,943,144

مشاريع مميزة

- تطوير شبكة الطرق الاقليمية بولاية سانتافي:

يهدف المشروع إلى مواجهة الحركة المتزايدة على الطرق الإقليمية في ولاية سانتافي والإسهام في تنمية اقتصاد الولاية والولايات الشمالية في الأرجنتين وذلك بتطوير حركة النقل في الولاية وعبرها، بما ينعكس ايجابيا على إقتصاد الأرجنتين، فضلا عن ذلك فإن أحد الطرق التي يشملها المشروع، وهو الطريق الدائري حول مدينة سانتافي، عاصمة الولاية، والذي سيتم انشاؤه على ردمية مرتفعة من شأنه حماية المدينة والمنطقة المجاورة لها من أخطار فيضانات نهرى بارانا وسالادو اللذين تقع بينهما المدينة.

باربيدوس



قدم الصندوق الكويتي معونة فنية لتمويل دراسة جدوى لثلاثة مشاريع زراعية في عام 1992 بقيمة حوالي 57 ألف دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: باربيدوس

العاصمة: بريج تاون

المساحة: 430 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 260,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 12 لكل الف نسمة

معدل النمو السكاني: 0.3%

نسبة الأمية : 0.3%

الكثافة السكانية: 605 لكل كيلومتر مربع

النتاج المحلي الإجمالي: 3,410 مليون دولار أمريكي (2007)

متوسط العمر المتوقع عند المولد 77 سنة

وحدة النقد : دولار باربيدوسي



دراسات الجدوى لثلاثة مشاريع زراعية

المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الامريكي
1	دراسات الجدوى لثلاثة مشاريع زراعية	1992/12/08	16,884	57,406
	المجموع		16,884	57,406

مشاريع مميزة

- دراسة الجدوى لثلاثة مشاريع زراعية:

ساهم الصندوق في تمويل دراسات الجدوى لمشاريع زراعية صغيرة ويهدف المشروع المقترح إلى إعداد دراسة تطوير استثمار الثروة السمكية في المنطقة الشمالية الغربية من البلاد مما يساهم في ازدياد النشاط الإقتصادي وفي تحسين الوضع الإجتماعي.

وتتكون الدراسة من تشييد مجمع متكامل للأسماك على مساحة تقارب 14 ألف متر مربع من الأرض في موقع خليج «سيكسمنس» قرب مدينة «سبايفستانون» الواقعة شمال غربي البلاد، ليناوول أسطول صيد أسماك بطاقة يومية 28 قارب مبرد و 50 قارب عادي بما يشمل ذلك الرصيف وكواسر الأمواج اللازمة ومعدات التحميل وسوق البيع ولوازم التبريد والإدارة.

بليز



حصلت بليز على 4 قروض من الصندوق الكويتي أبرم أولها في عام 1995 لتمويل مشروع طريق بونتا جوردا - بيج فولز وبلغت القيمة الإجمالية للقروض حوالي 30.9 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: بليز

العاصمة : بليمويان

المساحة: 22,965 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 310,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 25 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني: 2.1%

نسبة الأمية: 24.9%

الكثافة السكانية: 13 لكل كيلومتر مربع

الناتج المحلي الإجمالي: 1,370 مليون دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد 76 سنة

متوسط دخل الفرد: 3820 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد: دولار بليزي



مشروع مطارات بليز

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د. ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	طريق بونتا جوردا - بيج فولز	1995/05/12	2,499,236	8,497,403
2	مشروع مطارات بليز	1996/07/31	1,600,000	5,440,000
3	مشروع طريق بيج فولز - بلادن بريديج	2000/08/02	2,000,000	6,800,000
4	مشروع طريق جولدن ستريم - بيج فولدز حدود غواتيمالا	2003/06/09	3,000,000	10,200,000
المجموع			9,099,236	30,937,403

بليز

مشاريع مميزة

- طريق بيج فولز- بلادن بريديج:

ساهم الصندوق بتمويل مشروع طريق بيج فولز - بلادن بريديج، ويهدف المشروع إلى تأمين حركة نقل الركاب طوال العام ونقل البضائع والمحاصيل الزراعية من مواقع إنتاجها إلى مناطق إستهلاكها وتصديرها لأجل المساهمة في تنمية إقتصاد منطقة جنوب البلاد.

- مطارات بليز:

ساهم الصندوق بتمويل مشروع مطارات بليز، ويتضمن مشروع تطوير المطارات أعمالاً لتحسين تسهيلات الطيران وخدمات المسافرين في مطاري فيليب جولديسون وسان بدرو وذلك لتمكينهما من مقابلة زيادة الطلب على الطيران المدني. وتقدر تكلفة المشروع الكلية بمبلغ 20,9 مليون دولار بليزي، وهو ما يعادل 3,2 مليون دينار كويتي، ويغطي القرض المقدم من الصندوق الكويتي حوالي 50% من اجمالي التكلفة. وقد إنتهى العمل من تنفيذ المشروع.

- طريق جولدن - ستريم - بيج فولدز حدود غواتيمالا:

ساهم الصندوق بتمويل طريق جولدن ستريم - بيج فولدز حدود غواتيمالا ويهدف المشروع إلى المساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية في إقليم توليدو وذلك بتشبيد طريق مناسب لكل الظروف الجوية بين جولدن ستريم وبيج فولز وحدود غواتيمالا.

جامايكا



قدم الصندوق الكويتي لجامايكا عام 1995 أول قرض لتمويل طريق بوشي بارك - ساندي بيبي وتوالت عملياته ليقوم بتقديم 4 قروض بلغ إجمالي قيمتها حوالي 42.8 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

المساحة: 10.991 كيلو متر مربع	الدولة: جامايكا
معدل الوفيات للأطفال الرضع: 31 لكل ألف نسمة	العاصمة : كينغز تون
نسبة الأمية : 20.1%	عدد السكان (2008): 2,690,000 نسمة
النتائج المحلي الإجمالي : 15070مليون دولار أمريكي (2008)	معدل النمو السكاني: 0.5%
متوسط دخل الفرد: 4.870 دولار أمريكي (2008)	الكثافة السكانية: 245 لكل كيلومتر مربع
وحدة النقد: دولار جمايكي	متوسط العمر المتوقع عند المولد 73سنة



تحسين الطرق

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	طريق بوشي بارك - ساندي بيبي	1995/05/11	2,500,000	8,500,000
2	طريق بوشي بارك - ساندي بيبي (قرض اضافي)	2000/03/21	3,100,000	10,540,000
3	تحسين الطرق	2001/03/23	4,000,000	13,600,000
4	مشروع اعادة تأهيل الطرق (المرحلة الثانية)	2008/02/18	3,000,000	10,200,000
المجموع			12,600,000	42,840,000

مشاريع مميزة

- مشروع اعادة تأهيل الطرق (المرحلة الثانية) :

يهدف المشروع إلى الإسهام في التنمية الاقتصادية في جامايكا برفع كفاءة تشغيل شبكة الطرق القومية، لدعم الأنشطة الزراعية والصناعية والسياحية في الجزيرة، من خلال مقابلة الطلب المتزايد على نقل الركاب والبضائع في كافة الأحوال الجوية، وخفض تكاليف تشغيل المركبات ومدة الانتقال.

يتكون المشروع من أعمال إعادة تأهيل وتحسين حوالي 50 كيلو متراً من الطرق الرئيسية والثانوية في مناطق الجزيرة المختلفة، إلى المواصفات القياسية للطرق الإسفلتية بعرض 6 - 7 أمتار مع أكتاف جانبية أو قنوات صرف طولية. ويشمل المشروع كذلك الخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ الأعمال دعم القدرات الفنية لوكالة الأشغال الوطنية.

سانت فنسنت والغرينادينز



ساهم الصندوق الكويتي في تمويل 3 مشاريع في سانت فنسنت والغرينادينز بقيمة إجمالية حوالي 19.5 مليون دولار أمريكي من بينها مشروع توسعة محطة كهرباء كين هول وتطوير ميناء كينجز تاون. كما قدم الصندوق معونة فنية لزيادة توليد الطاقة الكهربائية في الجنوب.

حقائق وأرقام

الدولة: سانت فنسنت والغرينادينز

العاصمة: كينجز تاون

المساحة: 389 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 110,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 19 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني: 0.1%

نسبة الأمية: 11.9%

الكثافة السكانية: 283 لكل كيلومتر مربع

النتاج المحلي الإجمالي: 590 مليون دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد: 72 سنة

متوسط دخل الفرد: 5.140 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد: دولار شرق كاريبي



توسعة محطة كهرباء كين هول

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعدل بالدولار الأمريكي
1	توسعة محطة كهرباء كين هول	1993/06/18	890,361	3,027,226
2	تطوير ميناء كينجز تاون	1995/05/08	2,350,000	7,990,000
3	مشروع تحسين مطار إي تي جوشوا	2002/07/10	2,500,000	8,500,000
المجموع				19,517,226

المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك)	المعدل بالدولار الأمريكي
1	زيادة توليد الطاقة الكهربائية في الجنوب	1995/09/16	44,024	149,683
المجموع				149,683

مشاريع مميزة

- مشروع تحسين مطار إي تي جوشوا:

يهدف المشروع إلى تحسين مطار إي تي جوشوا وذلك لمواجهة الطلب المتزايد على خدمات النقل والشحن الجوي، الأمر الذي يدعم تجارة السلع والخدمات ويؤدي إلى تنشيط قطاع السياحة. يشمل المشروع أعمال تحسين مبنى الركاب، وتشبيد مبنى الشحن، وتوريد وتركيب المعدات الملاحية والمناخية، وباقي الأعمال الهندسية الأخرى من تجهيز الموقع وإنشاء شبكات الخدمات وتحسين المدرج والممرات ورصف المربض وطرق الخدمات ومواقف السيارات بالإضافة إلى الخدمات الإستشارية وأعمال إستملاك الأراضي.

اتحاد سانت كيتس ونيفس



حصل اتحاد سانت كيتس ونيفس على 5 قروض من الصندوق الكويتي أبرم أولها في 1993 لتمويل مشروع مياه الشرب بمبلغ وقدره حوالي 5.1 مليون دولار أمريكي ويبلغ إجمالي القروض المقدمة لها ما يعادل 22.9 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: اتحاد سانت كيتس ونيفس

العاصمة: باستير

المساحة: 269 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 50,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 18 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني: 0.8%

نسبة الأمية: 2.2%

الناتج المحلي الإجمالي: 540 مليون دولار أمريكي (2008)

الكثافة السكانية: 186 لكل كيلومتر مربع

متوسط دخل الفرد: 10.960 دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد 70 سنة

وحدة النقد: دولار شرق كاريبي



مطار نيو كاسل

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعدل بالدولار الأمريكي
1	مياه الشرب	1993/06/17	1,512,475	5,142,415
2	موانئ جزيرة نيفس	1995/05/10	1,650,000	5,610,000
3	مطار نيوكاسل	1999/07/03	1,200,000	4,080,000
4	موانئ جزيرة نيفس	2000/03/20	600,000	2,040,000
5	مشروع تطوير ميناء باستير	2004/08/05	1,800,000	6,120,000
	المجموع		6,762,475	22,992,415

مشاريع مميزة

- مشروع موانئ جزيرة نيفس:

يهدف المشروع إلى مقابلة الطلب الحالي والمتوقع على النقل البحري للبضائع والركاب في جزيرة نيفس على المدى المتوسط، وإلى دعم إقتصاد البلد بخفض تكاليف واردات جزيرة نيفس، فضلا عن زيادة إيرادات البلاد من السياحة، والحد من الإزدحام والتلوث البيئي في شارلزتاون عاصمة جزيرة نيفس.

- مشروع مطار نيوكاسل:

ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع مطار نيوكاسل. ويهدف المشروع إلى تطوير وتوسيع مطار نيوكاسل بجزيرة نيفس لمواجهة الحركة الحالية والمتوقعة وتسهيل نقل المسافرين والبضائع.

سانت لوشيا



ساهم الصندوق الكويتي في دفع جهود التنمية في سانت لوشيا عبر تمويل مشروعات الطرق. فقد بدء نشاطه في تمويل طريق كاستريز - كول دي ساك في عام 1995 بقرض تبلغ قيمته حوالي 8.4 مليون دولار أمريكي و يبلغ إجمالي قيمة القروض المقدمة لسانت لوشيا وعددها ثلاثة حوالي 25.4 مليون دولار أمريكي. إضافة إلى معونة فنية بقيمة حوالي 340 ألف دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: سانت لوشيا

العاصمة: كاستريز

المساحة: 616 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008) : 170,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 18 لكل الف نسمة

معدل النمو السكاني: 1.2%

نسبة الأمية : 5.2%

الكثافة السكانية: 276 لكل كيلو متر مربع

الناتج المحلي الإجمالي: 1010 مليون دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد 74 سنة

متوسط دخل الفرد: 5.530 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد: دولار شرق كاريبي



مشاريع الطرق

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	طريق كاستريز - كول دي ساك	1995/05/09	2,499,966	8,499,884
2	مشروع تحسين طريق كاستريز - تقاطع شوك باى	2002/07/08	2,500,000	8,500,000
3	مشروع الطرق الريفية والزراعية	2008/02/15	2,500,000	8,500,000
المجموع				25,499,884

المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	دراسات الجدوى لمشروع الطرق الريفية و الزراعية	2002/10/30	100,000	340,000
المجموع				340,000

مشاريع مميزة

- مشروع الطرق الريفية والزراعية :

يهدف المشروع لدعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المناطق الريفية من الجزيرة بتحسين وصول سكان هذه المناطق إلى الأسواق والخدمات الاجتماعية المختلفة في كافة الأحوال الجوية، بالإضافة إلى خفض تكاليف نقل الركاب والمحاصيل الزراعية.

يتكون المشروع من أعمال إعادة بناء وإعادة تأهيل وتحسين حوالي 30 كيلو متراً من الطرق الزراعية والريفية في مناطق الجزيرة المختلفة، إلى المواصفات القياسية للطرق الريفية الإسفلتية أو الخرسانية بعرض يتراوح بين 3 و 5.5 متراً مع حارات للتجاوز وأكتاف جانبية وقنوات صرف طولية. ويشمل المشروع كذلك الخدمات الاستشارية لإعداد دراسات الجدوى والتصاميم الهندسية التفصيلية والإشراف على تنفيذ الأعمال.

غرينادا



في إطار العلاقات المتميزة التي تجمع الكويت وغرينادا أبرم الصندوق الكويتي وغرينادا اتفاقيات قروض تبلغ قيمتها الإجمالية حوالي 44.6 مليون دولار أمريكي وذلك منذ عام 1994 كما قدم الصندوق معونتين فئيتين بقيمة إجمالية 1.015 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: غرينادا

العاصمة: سانت جورج

المساحة: 344 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 110,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 19 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني: 0.1 %

نسبة الأمية : 4 %

لكثافة السكانية: 320 لكل كيلومتر مربع

الناتج المحلي الإجمالي: 640 مليون دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد: 69 سنة

متوسط دخل الفرد: 5.710 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد : دولار شرق كاريبي



حماية السواحل وتأهيل الطرق

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	حماية السواحل و تأهيل الطرق	1994/04/25	2,399,907	8,159,684
2	حماية السواحل واعادة تأهيل الطرق	1998/05/20	2,600,000	8,840,000
3	حماية السواحل واعادة تأهيل الطرق (المرحلة الثانية)	2000/07/31	1,596,183	5,427,024
4	حماية السواحل واعادة تأهيل الطرق (المرحلة الثالثة)	2003/06/11	1,540,000	5,236,000
5	تأهيل الطرق الفرعية	2007/02/19	2,500,000	8,500,000
6	تأهيل الطرق الفرعية (المرحلة الثانية)	2011/02/05	2,500,000	8,500,000
المجموع			13,136,091	44,662,709

المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	تطوير و تنمية البنية الأساسية لمدينة سانت جورج	2000/12/06	148,632	505,349
2	اعداد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لحماية الأراضي الساحلية بمنطقة مابويا	2005/10/23	150,000	510,000
المجموع			298,632	1,015,349

مشاريع مميزة

- مشروع تأهيل الطرق الفرعية:

يهدف المشروع إلى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في غرينادا، وخفض تكاليف تشغيل المركبات و نقل المدخلات و المنتجات الزراعية و المواطنين من خلال إعادة تأهيل الطرق الفرعية المنتشرة في مقاطعات الجزيرة لجعلها سالكة على مدار العام و توفير متطلبات السلامة عليها.

ويتكون المشروع من أعمال الهندسة المدنية اللازمة لإعادة تشييد و تأهيل حوالي 50 كيلو متر من الطرق الزراعية بما في ذلك أعمال الحماية البحرية و الجسور، كذلك تشمل الأعمال تجهيز الموقع و الأعمال الترابية و طبقات الرصف و أعمال تصريف المياه و مستلزمات السلامة، والخدمات الاستشارية لإعداد التصميمات التفصيلية ووثائق العطاءات للمشروع و الإشراف على تنفيذه، و الدعم المؤسسي لوحدة تنفيذ المشروع، ويشمل توريد سيارات وأثاث و معدات مكتبية و كمبيوترات، بالإضافة إلى توريد معدات صيانة لوحدة الطرق الفرعية في الوزارة.

كمنولث الدومينيكا



قدم الصندوق الكويتي لكمنولث الدومينيكا عام 1997 أول قرض له هناك لتمويل مياه الشرب والصرف الصحي في العاصمة روزو، إضافة إلى قرض ثاني لإعادة تأهيل الطرق في العاصمة أيضا بقيمة حوالي 5.1 مليون دولار أمريكي و بذلك يبلغ إجمالي قيمة القروض المقدمة حوالي 9.3 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: كمنولث الدومينيكا

العاصمة: روزو

المساحة: 750 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 70,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 11 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني: 0.5%

نسبة الأمية: 12%

الكثافة السكانية: 93 لكل كيلو متر مربع

النتاج المحلي الإجمالي: 360 مليون دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد: 75.6 سنة

متوسط دخل الفرد: 4,770 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد: دولار شرق كاريبي



إعادة تأهيل طرق روزو

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	مشروع مياه الشرب و الصرف الصحي في منطقة روزو الكبرى	1997/10/31	1,250,000	4,250,000
2	إعادة تأهيل طرق روزو	2001/07/23	1,500,000	5,100,000
المجموع			2,750,000	9,350,000

مشاريع مميزة

- مياه الشرب والصرف الصحي في منطقة روزو الكبرى:

ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع مياه الشرب والصرف الصحي في منطقة روزو، ويهدف المشروع إلى خفض الفاقد في شبكة مياه الشرب في منطقة روزو الكبرى ومقابلة الطلب على المياه حتى عام 2020، كما يهدف إلى حماية البيئة والصحة العامة والحد من تفشي الأمراض وانتشار الأوبئة. ويتكون المشروع بشكل أساسي من إنشاء مصرفين معترضين بطول حوالي 12600 قدم ومصرف ناقل لمياه المجاري من منطقتي «بات ستيت» و «سيمون بوليفار» بطول حوالي 8000 قدم، ويتضمن محطات للضخ والرفع ومحطة لمعالجة تمهيدية ومصب بحري كما يشمل تطوير مصادر مياه الشرب وإعادة تأهيل وتوسعة شبكة توزيع المياه في العاصمة روزو بالإضافة إلى الخدمات الهندسية والدعم المؤسسي.

- إعادة تأهيل طريق روزو :

ساهم الصندوق في تمويل مشروع إعادة تأهيل طريق روزو، ويهدف المشروع إلى توفير خدمة جيدة لمستخدمي شبكة طرق «منطقة وسط روزو» من مشاة ومركبات من خلال إعادة تأهيل هذه الشبكة. يتضمن المشروع أعمال الهندسة المدنية لزيادة عرض الطرق، وإنشاء طبقة رصف إسمنتية مسفلته للطرق، وأكتاف جانبية عند الحاجة، وإعادة إنشاء شبكة أرصفة للمشاة، وتوحيد نظم تصريف المياه، وإنشاء جسر جديد عبر نهر روزو، وبعض الأعمال الأخرى ذات العلاقة، بالإضافة إلى اتخاذ تدابير لحركة المرور تشمل تعديل أنماط وقوف المركبات، وتوحيد العلامات المرورية، والإشارات الضوئية، والعلامات الأرضية، وما يلزم من إجراءات أخرى، إضافة إلى الخدمات الاستشارية اللازمة لإعداد التصاميم الهندسية التفصيلية، ووثائق المناقصات، والإشراف على تنفيذ المشروع.

جمهورية غيانا التعاونية



قدم الصندوق الكويتي معونة فنية لتمويل إعداد الدراسة الفنية لمشروع الطريق السريع ديميرارا الساحل الشرقي (بترهوب - غولدن غروف) لجمهورية غيانا في عام 2011 بقيمة 850 الف دولار.

حقائق وأرقام

الدولة: غيانا التعاونية

العاصمة: جورج تاون

المساحة: 196,850 كيلو متر مربع

عدد السكان (2009): 762,498 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع (2009): 29 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني (2009): - 0.1 %

نسبة الأمية : -

الكثافة السكانية: 3.9 لكل كيلو متر مربع

الناتج المحلي الإجمالي (2009): 2,025,558,747

متوسط العمر المتوقع عند المولد: 68 سنة

متوسط دخل الفرد (2009): 2660

وحدة النقد: دولار غياني

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	الطريق السريع ديميرارا الساحل الشرقي (بترهوب-غولدن غروف)	2011/03/20	250,000	850,000
	المجموع		250,000	850,000

جمهورية كوبا



تعتبر جمهورية كوبا من الدول التي استفادت مؤخرًا من مساعدات الصندوق الكويتي، حيث قدم الصندوق الكويتي في 2003 أول قروضه إلى جمهورية كوبا لإعادة تأهيل نظام توفير مياه الشرب في مدينة سانتياغو دي كوبا بقيمة 10.46 مليون دولار أمريكي. إضافة إلى قرض ثاني لإعادة تأهيل نظام مياه الشرب في مدينة هولجين وبذلك يبلغ إجمالي القروض المقدمة حوالي 25.4 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: جمهورية كوبا

العاصمة: هافانا

المساحة: 114,525 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 11,250,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 7 لكل ألف نسمة

نسبة الأمية: 0.2%

معدل النمو السكاني: 0.1%

النتائج المحلي الإجمالي: -

الكثافة السكانية: 98 لكل كيلو متر مربع

متوسط دخل الفرد: -

متوسط العمر المتوقع عند المولد 78 سنة

وحدة النقد: بيسو



إعادة تأهيل نظام توفير مياه الشرب في مدينة سانتياغو دي كوبا

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	المعادل بالدولار الأمريكي
1	إعادة تأهيل نظام توفير مياه الشرب في مدينة سانتياغو دي كوبا	2003/07/24	3,079,237	10,469,406
2	إعادة تأهيل نظام مياه الشرب في مدينة هولغين	2009/11/20	4,400,000	14,960,000
المجموع			7,479,237	25,429,406

مشاريع مميزة

- إعادة تأهيل نظام مياه الشرب في مدينة سانتياغو دي كوبا:

يهدف المشروع إلى رفع كفاءة شبكات المياه وتحسين خدمات توفير المياه في مدينة سانتياغو دي كوبا عن طريق إعادة تأهيل منشآت وشبكات المياه في المدينة المذكورة.

ويتكون المشروع من إعادة تأهيل منظومات المياه في مدينة سانتياغو دي كوبا، بما في ذلك محطات التنقية ومحطات الضخ وشبكات نقل وتوزيع المياه باستبدال أنابيب جديدة بالأنابيب القديمة المتآكلة وتوفير بعض المعدات والآلات وقطع الغيار للصيانة، كما يشمل المشروع توفير الخدمات الهندسية اللازمة لتنفيذه.

- إعادة تأهيل نظام مياه الشرب في مدينة هولغين :

يهدف المشروع إلى دعم الأوضاع المعيشية لسكان مدينة هولغين، وذلك من خلال إعادة تأهيل شامل لنظام توفير المياه في المدينة.

ويشمل المشروع إعادة تأهيل محطات التنقية ومحطات الضخ وشبكة نقل وتوزيع المياه وخزانات المياه وتوريد وتركيب أجهزة القياس في محطات التنقية وشبكة المياه، وتركيب عدادات المياه، فضلاً عن الخدمات الإستشارية اللازمة لإعداد التصاميم التفصيلية ووثائق العقود والإشراف على التنفيذ.

جمهورية هندوراس



قدم الصندوق الكويتي لجمهورية هندوراس 6 قروض، حيث قدم لها أول قرض في عام 1992 لإصلاح سد الكويولار وتحسين شبكة الري وبلغت القيمة الإجمالية للقروض حوالي 102 مليون دولار أمريكي. كما قدم معونة فنية واحدة وهي دراسة الجدوي لمشروع إنشاء سد التابلون بقيمة 902 ألف دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة: جمهورية هندوراس

العاصمة: تيغوسيغالبا

المساحة: 112,492 كيلو متر مربع

عدد السكان (2008): 7,240,000 نسمة

معدل الوفيات للأطفال الرضع: 24 لكل ألف نسمة

معدل النمو السكاني: 1.9%

نسبة الأمية: 20.0%

الكثافة السكانية: 64 لكل كيلومتر مربع

الناتج المحلي الإجمالي: 14080000 مليون دولار أمريكي (2008)

متوسط العمر المتوقع عند المولد: 70 سنة

متوسط دخل الفرد: 1800 دولار أمريكي (2008)

وحدة النقد: لمبيرا



تحسين الطرق الفرعية

القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	المعدل بالدولار الأمريكي
1	اصلاح سد الكويولار و تحسين شبكة الري	1992/11/20	7,347,789	24,982,483
2	تحسين الطرق الفرعية	1993/06/22	5,000,000	17,000,000
3	تحسين الطرق الفرعية (المرحلة الثانية)	1996/07/31	4,783,422	16,263,636
4	حماية وادي سولا من الفيضانات	1999/07/23	5,795,297	19,704,010
5	مشروع اصلاح سد الكويولار وتحسين شبكة الري	2005/03/29	2,100,000	7,140,000
6	مشروع المقطع الثاني: برومديكا-ريودلسي من طريق تيغوسيغالبا - كاتاكاماس	2008/03/12	5,000,000	17,000,000
المجموع				102,090,130

المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	المعدل بالدولار الأمريكي
1	دراسة الجدوى لمشروع إنشاء سد التابلون	2005/06/04	265,514	902,749
المجموع				902,749

مشاريع مميزة

- مشروع المقطع الثاني: برومديكا - ريودلسي من طريق - تيغوسيغالبا - كاتاكاماس:

يهدف المشروع إلى دعم التنمية الإقتصادية والإجتماعية في المنطقة الوسطى والشرقية من هندوراس من خلال إنشاء طريق سالك على مدار العام، كما يهدف إلى المساهمة في خفض تكاليف التشغيل وزمن الانتقال والصيانة.

يتكون المشروع من إعادة تأهيل وتحسين مقطع الطريق القائم ما بين منطقتي برومديكا - ريودلسي من محور الطريق تيغوسيغالبا - كاتاكاماس بطول إجمالي يبلغ حوالي 50 كم مكون من مسارين عرض كل منهما 3.65 متر مع أكتاف جانبية يبلغ عرض كل منها 1.35 متر، كما يشمل المشروع الأعمال التحضيرية، والأعمال الترابية، منشآت الصرف وأعمال الحماية من عوامل التعرية، وأعمال الرصف والسفلة وتجهيزات السلامة وإشارات السير، والخدمات الهندسية الاستشارية للإشراف على تنفيذ الأعمال.

Atlantic Ocean



South Atlantic Ocean



غرينادا

GRENADA

25th April 1994



هندوراس

REPUBLIC OF HONDURAS

20th NOV. 1992



جامايكا

JAMAICA

11th MAY 1995



سانت لوشيا

ST. LUCIA

9th May 1995



سانت كيتس ونيفس

ST. KITTS AND NEVIS

17th June 1993



سانت فنسنت وجرينادينز

ST. VINCENT AND THE GRENADINES

18th JUNE 1993



أنتيغوا وبربودا
ANTIGUA AND BARBUDA
17th June 1993



الأرجنتين
ARGENTINA
27th June 1994



باربيدوس
BARBADOS
8th Dec 1992



بليز
BELIZE
12th May 1995



كمنولث الدومنيكا
COMMONWEALTH OF DOMINICA
31st Oct. 1997



جمهورية كوبا
REPUBLIC OF CUBA
27th July 2003



جمهورية غيانا التعاونية
REPUBLIC OF GUYANA
20th March 2011



South Pacific Ocean