

القروض والمنح المقدمة لدول غرب أفريقيا 1 يناير 1962 - 31 أكتوبر 2009

تلفون: 22999 000 (+965) - فاكس: 22999 090 (+965)

ص.ب: 2921 الصفاة - الكويت 13030

www.kuwait-fund.org

الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية

فلم ينقض من عمره عامان حتى تمت مضاعفة رأس المال ليصبح 100 مليون دينار كويتي وما لبث أن انقضت ثلاثة أعوام لتضاعف رأس المال مرة أخرى ويصل إلى 200 مليون دينار كويتي بحلول 1966.

- ومع تطور النظرة الشاملة للeconomi وروية المسؤولين الواسعة تقرر في عام 1974 مد نشاط الصندوق ليشمل بالإضافة إلى الدول العربية الدول النامية الأخرى.

- وتبعاً لذلك فقد وسع الصندوق في النصف الثاني من السبعينات وخلال الثمانينات النطاق الجغرافي لعملياته ليشمل الدول الإفريقية والآسيوية النامية، وبعد أن جرت مضاعفة رأسمال الصندوق خمسة أمثال في عام 1974 ليصبح 1000 مليون دينار كويتي، وعملاً على توفير المزيد من الموارد لدعم جهود التنمية في الدول النامية، فقد رفع رأسمال الصندوق في عام 1981 ليصل إلى 2000 مليون دينار كويتي، وقد قامت حكومة دولة الكويت خلال الفترة من عام 1961/1962 إلى عام 1985/1986 بدفع مبلغ 970 مليون دينار من رأس المال المقرر بينما جرت تغطية باقي رأس المال من موارد الصندوق الذاتية (الأرباح الصافية السنوية) بحيث أصبح رأسمال الصندوق مدفوعاً بكامله في السنة المالية 1997/1998.

- خلال الأربعة عقود الماضية شمل نشاط الصندوق 101 دولة، ومعظمها لا تتواجد فيها سفارات لدولة الكويت، مما يشير إلى أهمية دور الصندوق الإنمائي في توثيق عرى التعاون مع تلك الدول وغيرها فضلاً عن دوره في تعزيز أواصر الصداقة مع الدول النامية الأخرى. ولا يخفى أن الدول النامية التي أسهم الصندوق في كسب صداقتها قد بادرت لشجب العدوان والاحتلال العراقي الغاشم لدولة الكويت ووقفت مع دولة الكويت في قضاياها العادلة حتى 31 أكتوبر 2009.

كان قرار إنشائه ينم عن بعد نظر عميق.. ويعكس بجلاء حكمة القيادة السياسية فعلى مدار هذه الأعوام الستة والأربعين لعب الصندوق دوراً بارزاً في خدمة أهداف سياسة دولة الكويت الخارجية.

- كانت الفكرة والأهداف تجسيداُ لمبادرة من المغفور له الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح عندما كان وزيراً للمالية في عهد المغفور له الشيخ عبدالله السالم الصباح.

- ففي ديسمبر 1961 ولد الصندوق.. برأسمال قدره 50 مليون دينار كويتي.

- كان الصندوق فريداً من نوعه في المنطقة.. كان أول مؤسسة تنموية في المنطقة.

- لقد كانت الكويت تستشعر احتياجات شعوب الدول النامية العربية وغير العربية، وازداد هذا الشعور مع اكتشاف النفط في دولة الكويت وبداية تدفق الخير على شعبها.. فمع أن الكويت ذاتها مصنفة ضمن الدول النامية إلا أن ذلك لم يجعلها تشتغل فقط بالتنمية اقتصادها دون الاهتمام بالتنمية على صعيد العالم، بل أنها كدولة نامية كانت أقرب إلى تفهم واقع الدول النامية الأخرى، ولم تتردد في استقطاع نسبة ملموسة من دخلها القومي لتوجيهها لمشروعات التنمية الاقتصادية في تلك الدول.

- ومع شروق شمس استقلال الكويت عام 1961 برز الصندوق إلى حيز الوجود لتقديم المساعدات الإنمائية للدول العربية ثم للدول النامية بوجه عام. وبمضي السنين اكتسب الصندوق خبرة وعراقة في هذا المضمار وفي مجال التعاون والتنسيق مع مؤسسات التنمية الدولية والإقليمية والوطنية لخدمة التنمية والعمل على إزالة العقبات ووضع الحلول للمشكلات التي تواجه مشروعات التنمية.

- وعلى مدار السنوات الخمسة والأربعين الماضية شهد الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية تطوراً متسارعاً

الصندوق بالمساهمة في موارد عدد من المؤسسات التمويلية الإقليمية والعالمية.

وقد يتبادر إلى الذهن أن قروض الصندوق لا يتم سدادها.. والحقيقة عكس ذلك، إذ أن القروض تتم بموجب اتفاقيات تلزم الدول المقترضة بتسديد القروض حسب جداول زمنية لاستردادها، حيث بلغ إجمالي المبالغ المسددة من القروض حتى 31 أكتوبر 2009 مبلغ 1964 مليون دينار كويتي.. ويقوم الصندوق بتمويل عملياته معتمداً في ذلك على موارده الذاتية المتمثلة في الأرباح الصافية واقساط سداد القروض المستردة.

ومن الجدير بالذكر أن الصندوق استمر في أداء عمله والتزاماته خلال فترة الاحتلال العراقي مما زاد من تقدير العالم لدولة الكويت، إذ قام الصندوق بعقد 11 اتفاقية جديدة خلال فترة الاحتلال لتمويل مشروعات تنموية في عدد من الدول، بلغت قيمتها الاجمالية نحو 116.8 مليون دينار كويتي.

وقد عززت هذه الجهود علاقات دولة الكويت بتلك الدول، وبذلك فقد حقق نشاط الصندوق مردوداً سياسياً بالإضافة إلى المردود الاقتصادي.

بالإضافة إلى ذلك فقد نجح الصندوق في توفير فرص للقطاع الخاص الكويتي للمساهمة في تنفيذ المشروعات الممولة من قبل الصندوق، إذ يقدر أن نصيب الشركات الاستشارية والمقاولين والمصنعين الكويتيين في تنفيذ مشروعات الدول المقترضة قد بلغ حوالي 7% من قيمة المسحوبات لتمويل تلك المشروعات.

وقد ركز الصندوق نشاطه حتى 31 أكتوبر 2009 على القطاعات الأساسية كالزراعة والنقل والاتصالات والكهرباء والصرف الصحي والصناعة، إضافة إلى قطاعي التعليم والصحة.

- بلغ عدد المشروعات التي أسهم الصندوق في تمويلها 728 مشروع، وبلغ إجمالي القروض المقدمة لتمويلها حوالي 4224 مليون دينار كويتي.

- وبلغ عدد المنح والمعونات الفنية المقدمة من الصندوق 215 منحة/ معونة بقيمة اجمالية بلغت حوالي 101 مليون دينار كويتي حتى 31 أكتوبر 2009 وقد خصص جزء هام منها لتغطية نفقات دراسات الجدوى الخاصة بالمشروعات.

- وتجدر الإشارة إلى أن قروض الصندوق لا تخضع للإلغاء فهي قروض سيادية والمبالغ المتأخرة يتم سدادها انطلاقاً من هذا المبدأ.

- إن سياسة الصندوق تقوم على أساس تقديم المساعدات المالية للدول على شكل قروض ميسرة من حيث سعر وفترة الإمهال ومدة سداد القروض وذلك تماشياً مع أهداف الصندوق في مساعدة الدول النامية لتخفيف المعاناة عن شعوبها، ولقد أسهم الصندوق من خلال تقديمه القروض في تمويل العديد من المشروعات الإنمائية التي حظيت بالأولوية في الدول المستفيدة.. ولقد كان لهذه المشروعات آثاراً إيجابية على اقتصاديات الدول المستفيدة بشكل عام وعلى القطاعات التي تقع فيها تلك المشروعات بوجه خاص.

- المساعدات الفنية:

إضافة إلى القروض المباشرة فقد اتسع نشاط الصندوق ليشمل تقديم المساعدات الفنية لتمويل إعداد دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية للمشروعات الإنمائية المختلفة للتأكد من سلامتها الفنية وجدواها الاقتصادية، وذلك بالإضافة إلى تقديم المساعدات الفنية لتدريب الكوادر الوطنية المحلية لهذه الدول إضافة إلى توفير الخبرات المتخصصة لمساعدة الدول في إعداد برامجها الإنمائية.

- دعم المؤسسات الإنمائية:

إلى جانب القروض المباشرة والمساعدات الفنية، يقوم

بيانات أساسية عن الصندوق

المعادل بالدولار الامريكي	القيمة بالدينار الكويتي	بيانات أساسية كما في 31 - ديسمبر 2009
6600	2000	رأس المال المقرر
6600	2000	رأس المال المدفوع
14360	4224	قيمة القروض
11927	3508	إجمالي المسحوبات من القروض
6679	1964	إجمالي المسدد من القروض
309	91	قيمة منح الصندوق
35	10	قيمة المعونات الفنية
973	286	قيمة منح حكومة دولة الكويت
761		عدد القروض
101		عدد الدول المستفيدة من القروض
169		عدد منح الصندوق
46		عدد المعونات الفنية
37		عدد منح حكومة دولة الكويت
75		عدد الدول و المؤسسات المستفيدة من منح الصندوق
36		عدد الدول و المؤسسات المستفيدة من المعونات الفنية
24		عدد الدول و المؤسسات المستفيدة من منح حكومة دولة الكويت

التوزيع القطاعي للقروض لدول غرب أفريقيا حتى 31/10/2009

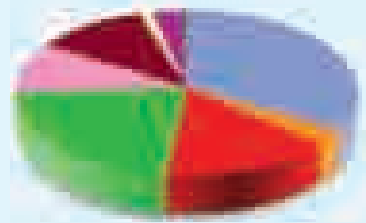
النسبة	قيمة القروض (بالمليون) U.S \$	قيمة القروض (بالمليون) د. ك	عدد القروض	القطاع
% 55	791,484	213,938	70	النقل
% 13.41	192,947	59,502	18	الزراعة
% 1.42	20,399	5,999	1	الصناعة
% 12.97	186,604	54,883	14	الطاقة
% 11.33	163,060	41,372	20	المياه و المجاري
% 1.27	18,260	5,370	3	الاتصالات
% 1.63	23,460	4,000	2	إجتماعي
% 2.98	42,480	12,600	5	أخرى
% 100	1,439,056	423,251	133	المجموع

التوزيع القطاعي و الجغرافي للقروض

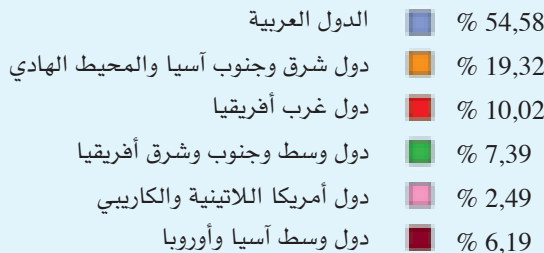
القروض المعقودة حتى 31 أكتوبر 2009

القيمة U.S \$ مليون	القيمة مليون د . ك	عدد القروض	الدول
7,838	2,305	292	الدول العربية
1,439	423	126	دول غرب افريقيا
1,060	312	98	دول وسط و جنوب و شرق افريقيا
2,775	816	142	دول شرق و جنوب آسيا و المحيط الهادي
889	261	50	دول وسط آسيا و أوروبا
357	105	34	دول أمريكا اللاتينية و البحر الكاريبي
14,360	4,223	728	المجموع

التوزيع الجغرافي لقروض الصندوق حتى 31 أكتوبر 2009



التوزيع القطاعي لقروض الصندوق حتى 31 أكتوبر 2009



جمهورية بنين



ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشاريع مختلفة في جمهورية بنين من خلال ما يقدمه من قروض. فقد استهل نشاطه بالجمهورية في 1978/4/27 بإبرام اتفاقية لتقوية وتحسين شبكة الطرق بقيمة اجمالية 7.6 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية بنين	المساحة :	112,622 كيلو متر مربع
العاصمة :	بورتو - نوفو	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	64 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	8,791,832 نسمة	نسبة الأمية :	34 %
معدل النمو السكاني :	2.97 %	الناتج المحلي الاجمالي :	12.86 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	59 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,500 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	60 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	57 سنة		



القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.د)	القيمة (دولار أمريكي)
1	تقوية وتحسين شبكة الطرق	1978/04/27	2,189,640	7,444,776
2	ننجببتو الكهرومائي	1984/07/17	2,456,360	8,351,625
3	توفير المياه للقرى والأرياف (المرحلة الثانية)	1988/11/03	2,500,000	8,500,000
4	طريق باركو - جوغو - ناتيتينغو	1989/10/24	2,940,000	9,996,000
5	طريق باراكو - جوغو - ناتيتينغو	1995/06/28	843,264	2,867,098
6	قرض اضافي لمشروع توفير المياه للقرى والأرياف - المرحلة الثانية	1995/12/07	892,800	3,035,520
7	مشروع تحسين طريق سافالو - جوغو	1999/06/15	2,785,087	9,469,298
8	طريق كومي - بوسوتومي - زونغونو	2005/02/14	3,000,000	10,200,000
9	مشروع حماية الساحل الشرقي لكوتونو	2007/12/17	3,000,000	10,200,000
10	مشروع طريق كاندي - سيغبانا - حدود نيجيريا	2009/07/16	4,000,000	13,600,000
المجموع			24,607,152	83,664,319

مشاريع مميزة

- طريق باراكو - جوغو - ناتيتينغو :

ساهم الصندوق في تمويل مشروع طريق باراكو - جوغو - ناتيتينغو بقرضين بلغ اجماليهما حوالي 13 مليون دولار أمريكي ، يهدف المشروع الى تنمية وربط المناطق الشمالية من البلاد . والمساهمة في تكامل شبكة الطرق في البلاد مع البلاد المجاورة ، وبخاصة تلك التي تنعدم فيها المواني البحرية على المحيط الأطلسي مثل بوركينافاسو ومالي والنيجر .

- توفير المياه للقرى والأرياف (المرحلة الثانية):

ساهم الصندوق في تمويل مشروع توفير مياه للقرى والأرياف بقرض قيمته 8,7 مليون دولار أمريكي. يهدف المشروع الى توفير حوالي 5,7 مليون متر مكعب من المياه سنوياً لتلبية الطلب الأساسي على المياه لسكان القرى وقطعانهم من الماشية، وحماية البيئة في إقليم «بورغو» في الشمال الشرقي وإقليم «مونو» في الجنوب الغربي من بنين.

بوركينافاسو



قدم الصندوق الكويتي لبوركينا فاسو منذ عام 1983 - عندما أبرم أول أول قرض له هناك لتمويل طريق فاذا انجورما حدود النيجر - 13 قرصاً بلغت قيمتها الاجمالية حوالي 151 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	بوركينافاسو	المساحة :	274,200 كيلو متر مربع
العاصمة :	واغادوغو	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	84 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	15,746,232 نسمة	نسبة الأمية :	21.8 %
معدل لنمو السكاني :	3.1 %	الناتج المحلي الاجمالي :	17.96 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	51 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,200 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	54 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	51 سنة		



بوركينافاسو/ طريق بادانو - حدود كوت ديفوار

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	طريق فاذا انجورما - حدود النيجر	1983/05/04	3,305,827	11,239,813
2	سد باجري للزراعة والكهرباء (المرحلة الأولى)	1989/01/11	3,976,441	13,519,897
3	توفير المياه للقرى والأرياف (المرحلة الثانية)	1989/01/11	2,500,000	8,500,000
4	طريق بوبو - أورودارا - حدود مالي	1993/06/28	3,524,763	11,984,193
5	مشروع توفير المياه لمدينة واجادوجو	1997/06/27	4,000,000	13,600,000
6	طريق بادانو - حدود كوت ديفوار	1998/06/01	3,700,000	12,580,000
7	التنمية الريفية المتكاملة في باجري في بوركينافاسو	2000/02/04	3,100,000	10,580,000
8	مشروع طريق واغادوغو - ليو - حدود غانا	2001/03/23	3,698,237	12,574,008
9	بوبو ديولاسو - ديدوغو	2002/11/29	3,600,000	12,240,000
10	مشروع تطوير المزارع الصغيرة	2004/01/24	1,154,000	3,923,600
11	مشروع طريق واغادوغو - كونغوسي	2004/07/01	3,600,000	12,240,000
12	مشروع سد سمنديني - للتنمية الزراعية	2007/01/16	3,600,000	12,240,000
13	طريق يغريسو - ديبوغو ووصله هاملة الى حدود غانا	2007/12/18	3,600,000	12,240,000
14	مشروع طريق كودوغو - ديدوغو	2009/03/09	3,500,000	11,900,000
المجموع			46,859,268	159,321,512

ثانياً: المكونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	دراسات جدوى لمشروع طريق واغادوغو - بوبو ديولاسو	2004/11/30	300,000	1,020,000
المجموع			300,000	1,020,000

ثالثاً: المنح الحكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	برنامج سلطة لبثاكو - جورما لتوفير المياه	1984/07/12	2,137,170	7,369,000
المجموع			2,137,170	7,369,000

جمهورية تشاد



ساهم الصندوق الكويتي للتنمية في دفع جهود التنمية بجمهورية تشاد عبر تمويل مشروعات الطرق وتوفير المياه . فقد بدأ نشاطه في عام 1995 لتمويل مشروع طريق ابوديا - ام تيمان بقرض قيمته حوالي 9,1 مليون دولار أمريكي. يبلغ إجمالي القروض التي قدمها الصندوق لتشاد 3 قروض بقيمة اجمالية 25 مليون دولار أمريكي إضافة إلى معونة فنية بقيمة 52 ألف دولار أمريكي في عام 1975.

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية تشاد	المساحة :	1.284.000 كيلو متر مربع
العاصمة :	انجامينا	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	98 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	10,329,208 نسمة	نسبة الأمية :	25 %
معدل النمو السكاني :	2.32 %	الناتج المحلي الاجمالي :	15.82 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	7.8 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,600 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	48 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	46 سنة		



أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	طريق أبو ديا - أم تيمان	1995/02/24	2,607,685	8,866,127
2	طريق مساغت - نغورا	1999/06/25	3,100,000	10,540,000
3	توفير المياه للقرى والأرياف في منطقة البطحاء	2001/06/27	1,600,000	5,440,000
المجموع			7,307,685	24,846,127

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	زيادة الطاقة الكهربائية ومشروع آخر	1975/12/31	14,868	50,552
المجموع			14,868	50,552

ثالثاً: منح حكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	توفير مياه الشرب في الأرياف	1990/03/25	759,932	2,516,000
المجموع			759,932	2,516,000

مشاريع مميزة

- مشروع طريق مساغت - نغورا :

ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع طريق مساغت - نغورا بقيمة 10,8 مليون . ويهدف المشروع الى تطوير وتنمية وسط البلاد وتيسير اتصالها بالعاصمة وبمناطق التسوق الأخرى . كما يهدف المشروع على المدى البعيد الى تيسير اتصال تشاد بالبحر الأحمر عبر السودان .

جمهورية التوغو



ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشاريع مختلفة في جمهورية التوغو من خلال ما يقدمه من قروض - وقد استهل نشاطه في جمهورية التوغو في 16/05/1983 بابرام اتفاقية قرض لمشروع طريق ناتشامبا - كارا - كيتاو - باغودا بقيمة 13 مليون دولار أمريكي كما قدم الصندوق عدد 2 معونة فنية بقيمة 641 ألف دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية التوغو	المساحة :	56,785 كيلو متر مربع
العاصمة :	لومي	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	56 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	6,019,877 نسمة	نسبة الأمية :	60 %
معدل النمو السكاني :	2.7 %	الناتج المحلي الاجمالي :	5.13 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	105 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	900 دولار امريكي
متوسط العمر (اناث) :	60 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	56 سنة		



جمهورية التوغو / توفير مياه الشرب لمدينة دابونج

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	طريق ناتشامبا - كارا - كيتاو - باغودا	1983/05/16	3,952,133	13,437,252
2	ننجبيتو الكهرومائي	1984/07/17	2,448,444	8,324,708
3	توفير مياه الشرب لمدينة داباونج	1996/05/17	2,839,427	9,654,052
4	تحسين طريق نوتسي اتاكبامي	1998/11/20	2,578,045	8,765,354
المجموع			11,818,049	40,181,367

جمهورية
التوغو

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	اعداد دراسات جدوى لمشاريع ري صغيرة	1986/05/28	155,862	529,931
2	دراسة الجدوى لمشروع طريق سوكوندي - تشامبا - حدود بنين	1997/06/21	27,490	93,468
المجموع			183,353	623,399

مشاريع مميزة

- مشروع تحسين طريق نوتسي اتاكبامي :

ساهم الصندوق في تمويل مشروع طريق نوتسي - أتاكامي بقرض بلغ 9 مليون دولار أمريكي. ويهدف المشروع الى تطوير وتنمية المنطقة الوسطى من البلاد وتيسير اتصالها مع العاصمة لومي اضافة الى تكامل محور النقل بين جنوب وشمال البلاد مما يشجع حركة النقل العابر (الترانزيت) بين ميناء لومي على المحيط الأطلسي والدول المجاورة .

- مشروع توفير مياه الشرب لمدينة داباونج :

ساهم الصندوق في تمويل مشروع توفير مياه الشرب لمدينة داباونج بقرض بلغ 10 مليون دولار أمريكي . ويهدف المشروع الى تلبية الطلب المتزايد على المياه في مدينة داباونج وضواحيها حتى عام 2020 تقريباً وذلك عن طريق توفير مياه تقدر بحوالي 2.74 مليون متر مكعب سنوياً .

جمهورية الرأس الأخضر

وقع الصندوق الكويتي مع جمهورية الرأس الأخضر أولى قروضه في 1983/8/30 لتمويل مشروع المواصلات السلكية واللاسلكية بقيمة اجمالية 3.3 مليون دولار أمريكي . كما قدم الصندوق معونة فنية لدراسة جدوى مشروع المياه والصرف الصحي للعاصمة برايا وبلغ اجمالي قيمة المعونات حوالي 289 ألف دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية رأس الأخضر	المساحة :	4,033 متر مربع
العاصمة :	برايا	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	41 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	429,474 نسمة	نسبة الأمية :	76.6 %
معدل النمو السكاني :	0.6 %	الناتج المحلي الاجمالي :	1.63 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	104 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	3,800 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	75 سنة	وحدة النقد :	إشكودو
متوسط (ذكور) :	68 سنة		



أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	المواصلات السلكية واللاسلكية	1983/08/30	965,246	3,281,836
2	الشبكات الهاتفية المحلية	1993/06/30	1,734,445	5,897,113
3	برنامج توفير المياه والصرف الصحي لجزيرتي «سال» و«بوافيستا»	1996/11/29	2,100,000	7,140,000
4	توفير المياه والصرف الصحي بجزيرتي سال وبوافيستا (مرحلة 2)	2004/01/22	462,000,000	1,570,800
5	مشروع إنشاء وإعادة تأهيل مؤسسات تعليمية	2009/7/20	2,900,000	9,860,000
المجموع			8,161,691	27,749,750

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	دراسات الجدوى لمشروع مياه الشرب والصرف الصحي (برايا)	1998/04/27	82,666	281,066
المجموع			82,666	281,066

ثالثاً: المنح الحكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	توفير مياه الشرب والصرف الصحي بمدينة برايا	1983/02/20	882,989	3,031,203
المجموع			882,989	3,031,203

مشاريع مميزة

- مشروع برنامج توفير المياه والصرف الصحي :

ساهم الصندوق في تمويل برنامج توفير المياه والصرف الصحي لجزيرتي «سال» و«بوافيستا» بقيمة 7.3 مليون دولار أمريكي . ويهدف المشروع الى تلبية الطلب على المياه والتخلص من مياه الصرف الصحي والفضلات حتى مطلع القرن القادم في جزيرة «سال» كما أن المشروع سيساعد في حماية البيئة ، وتشجيع السياحة الى الجزيرتين.

جمهورية السنغال



تعتبر جمهورية السنغال من أكثر الدول المستفيدة من قروض الصندوق الكويتي في غرب أفريقيا ففي 1976/12/30 أبرم الصندوق مع السنغال أولى اتفاقياته بقرض قيمته حوالي 4 مليون دولار أمريكي لمشروع الثروة الحيوانية في شرق السنغال .
بلغ اجمالي القروض المقدمة للسنغال 307 مليون دولار أمريكي تقريباً . من جهة أخرى قدم الصندوق 3 معونات فنية لتمويل دراسات مختلفة بلغ اجمالي قيمتها 2.3 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية السنغال	المساحة :	196,722 كيلو متر مربع
العاصمة :	دكار	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	58 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	13,711,597 نسمة	نسبة الأمية :	39%
معدل النمو السكاني :	2.64 %	الناتج المحلي الاجمالي :	21.78 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	58 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد	1.600 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	60 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	57 سنة		

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	الثروة الحيوانية في شرق السنغال	1976/12/30	1,196,155	4,066,926
2	ري ديبى لامبصار	1979/02/19	1,373,194	4,668,861
3	تطوير حوض نهر السنغال	1982/06/12	10,747,513	36,541,546
4	توفير مياه الآبار للقرى والأرياف	1983/05/04	3,000,000	10,200,000
5	الأسمدة الفوسفاتية في السنغال	1983/05/04	5,999,988	20,399,960
6	مركز الحوايات في ميناء دكار	1984/03/07	808,789	2,749,884
7	ري جيدي - أمبانتو	1984/06/27	3,000,000	10,200,000
8	توفير المياه للقرى والأرياف (المرحلة الثانية)	1988/04/08	2,500,000	8,500,000
9	المشروع العاجل لتوفير المياه في الريف	1988/04/08	460,110	1,564,375
10	طريق ديالاكوتو - كيدوغو	1989/03/29	1,995,980	6,786,331
11	البنية الأساسية اللازمة لمجمع المؤتمرات	1990/04/13	5,000,000	17,000,000
12	المساعدة في برنامج الإصلاح الاقتصادي في السنغال	1993/06/29	1,200,000	4,080,000
13	ري جيدي امبانتو	1993/06/29	1,975,545	6,716,853
14	توفير المياه للقرى والأرياف (المرحلة الثالثة)	1993/06/29	2,800,000	9,520,000
15	اصلاح طريق توبا - كيبيمار - لومبول	1995/12/06	3,085,903	10,492,070
16	مشروع اعادة تأهيل طريق فاس امباو - ديام - نياديو	1997/11/10	1,234,896	4,198,648
17	مشروع السدود الصغيرة (في منطقة نيائي)	2002/01/09	800,000	2,720,000
18	مشروع اصلاح طريق فاسو مباو - دياو نياديو	2002/05/15	755,851	2,569,894
19	مشروع التنمية الزراعية في باكل	2002/12/12	2,300,000	7,820,000
20	مشروع طريق مدخل داكار الشمالي (المقطع الثاني)	2004/01/21	4,800,000	16,320,000
21	مشروع طريق لينغير - ماتام	2005/03/24	4,500,000	15,300,000
22	مشروع طريق داكار الشمالي (المقطع الثالث)	2005/07/13	5,000,000	17,000,000
23	مشروع تحسين الطرق في داكار	2006/03/22	10,000,000	34,000,000
24	مشروع طريق مدينة غوناس - حدود غينيا	2007/01/18	3,000,000	10,200,000
25	قرض اضافي لتمويل مشروع تحسين الطرق في دكار	2007/04/09	2,900,000	9,860,000
26	إتفاقية قرض ثاني لتمويل مشروع تحسين الطرق في داكار	2008/3/26	10,000,000	34,000,000
المجموع			90,433,926	307,475,351

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك)	القيمة (دولار أمريكي)
1	موانيء صيد الأسماك في اقليم كازامانس	1975/09/29	82,053	287,982
2	تمويل تكاليف اعداد دراسات حماية البيئة	1992/09/13	500,000	1,700,000
المجموع			582,053	1,987,982

المنح الحكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك)	القيمة (دولار أمريكي)
1	المشروع العاجل لتوفير المياه في الريف	1983/03/2	1,495,242	5,133,000
المجموع			1,495,242	5,133,000



مشروع التنمية الزراعية في باكل / السنغال

- مشروع مدينة غوناس - حدود غينيا :

يساهم الصندوق في تمويل مشروع غوناس - حدود غينيا بقرض بلغ 10.2 مليون دولار أمريكي والذي يتكون من تنفيذ طريق مسفلت يبلغ طوله حوالي 70 كيلو متر، وعرضه 7 متر، مع أكتاف جانبية مرصوفة عرض كل منها 1.5 متر، كما يتضمن المشروع تشييد عدد من الطرق ضمن القرى التي يمر بها المشروع، وعدد آخر يصل ما بين المشروع والقرى المجاورة بطول إجمالي لا يتجاوز 30 كيلو متر، وبالإضافة الى إستثمارات للأراضي الزراعية وبعض الممتلكات في المناطق التي يمر فيها المشروع، بالإضافة الى مستلزمات السلامة، والخدمات الإستشارية اللازمة للإشراف على التنفيذ.

مشروع تحسين الطرق في داكار

يساهم الصندوق في تمويل مشروع تحسين الطرق في داكار بقرض بلغ 77 مليون دولار أمريكي والذي يهدف الى تلبية حاجة مؤتمر القمة الإسلامي الحادي عشر المزمع عقده في نوفمبر 2007 في داكار، عاصمة السنغال، إلى المواصلات الطرقية، بالإضافة الى مواجهة الطلب على النقل بواسطة الطرق والحد من الإختناقات المرورية في مدينة داكار، مما يساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لسكان داكار.

جمهورية سيراليون



حصلت سيراليون على 5 قروض من الصندوق الكويتي أبرم أولها في 1989/05/31 لتمويل طريق ووترلو - كنت بقيمة اجمالية حوالي 10 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية سيراليون	المساحة :	71,740 كيلو متر مربع
العاصمة :	فري تاون	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	154 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	6,440,053 نسمة	نسبة الأمية :	35 %
معدل النمو السكاني :	2.2 %	الناتج المحلي الاجمالي :	4.38 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	84 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	900 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	43 سنة	وحدة النقد :	ليون
متوسط العمر (ذكور) :	38 سنة		



جمهورية سيراليون / طريق توكي - لوملي

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	طريق ووترلو - كنت	1989/05/31	3,000,000	10,200,000
2	طريق ووترلو - كنت	1996/07/09	1,963,493	6,675,879
3	طريق ووترلو - كنت - توكي	2002/03/27	3,100,000	10,540,000
4	طريق توكي - لوملي	2004/08/31	2,500,000	8,500,000
5	طريق كينما - بينديمبو (محور كينما - كويندو)	2007/12/13	3,000,000	10,200,000
المجموع			13,563,493	46,115,879

جمهورية
سيراليون

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	دراسة الجدوى واعداد التصاميم الهندسية لمشروع طريق كينما - كوندو	2004/09/06	141,769	482,017
المجموع			141,769	482,017

مشاريع مميزة

- مشروع طريقة واترلو - كنت - توكي :

ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع طريق واترلو - كنت توكي بقرض بلغ 10.3 مليون دولار أمريكي والذي يعتبر جزءاً من طريق فري تاون الساحلي ويهدف المشروع الى ربط العاصمة فريتاون بقرى شبه الجزيرة وتسهيل حركة نقل المسافرين والبضائع في هذه المناطق اضافة الى تخفيض تكاليف تشغيل المركبات من خلال رفع مستوى الطريق الحالي من واترلو الى قرية كنت وتمديده الى قرية توكي، فيسهم في تطوير المناطق التي يخدمها هذا الطريق ورفع مستوى معيشة السكان فيها فضلاً عن دعم التنمية الاقتصادية في البلاد.

جمهورية الغابون



قدم الصندوق الكويتي لجمهورية الغابون في عام 1999 قرضان لتمويل تحسين طريق أكيني اكوندجا وتحسين المطارات المحلية، وقد بلغت اجمالي قيمة القروض التي قدمها الصندوق للغابون 26 مليون دولار أمريكي اضافة الى معونتتين فنييتين بقيمة 997 ألف دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية الغابون	المساحة :	267,667 كيلو متر مربع
العاصمة:	ليبر فيل	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	51 لكل ألف نسمة
عدد السكان:	1,514,993 نسمة	نسبة الأمية :	63.2 %
معدل النمو السكاني :	1.9 %	الناتج المحلي الاجمالي :	21.16 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	5.4 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	14,200 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث):	54 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور):	52 سنة		



أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	مشروع تحسين طريق أكيني - أكوندجا	1999/06/17	3,000,000	10,200,000
2	تحسين المطارات المحلية	1999/06/17	4,500,000	15,300,000
المجموع			7,500,000	25,500,000

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	بناء ثلاثة مساجد ومركز اسلامي	1988/01/25	135,000	459,000
2	طريق ليكوني - كابالا	1998/09/15	150,000	510,000
المجموع			285,000	969,000

ثالثاً: المنح الحكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	بناء مسجدين	1985/01/27	650,000	2,111,417
المجموع			650,000	2,111,417

مشاريع مميزة

- تحسين المطارات المحلية :

يساهم الصندوق الكويتي بتمويل مشروع تحسين عشرة مطارات محلية وذلك بقرض قيمته 15 مليون دولار أمريكي ، ويهدف المشروع الى ربط أنحاء البلاد ببعضها ، والى نقل البضائع من أماكن الوفرة الى أماكن الندرة ، كما يساعد على تشجيع الاستثمارات المباشرة في أطراف البلاد سواء كانت هذه الاستثمارات محلية أو أجنبية .

- تحسين طريق أكيني - أكوندجا :

يساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع تحسين طريق أكيني - أكوندجا بقرض قيمته 10 مليون دولار أمريكي . يهدف المشروع الى تنمية قطاع النقل على أسس اقتصادية سليمة تتماشى مع برنامج الإصلاح الاقتصادي الذي تتبناه البلاد ، ومع سياسة الحكومة في ضبط الانفاق العام بالإضافة الى تحقيق تكامل شبكة النقل القومية والاقليمية .

جمهورية الغامبيا



بدأ الصندوق الكويتي نشاطه في جمهورية الغامبيا في عام 1977 عندما أبرم أول قرض له لتمويل طريق سوما - يوروبر كندا ، واستمر التعاون حتى بلغ عدد القروض المقدمة للغامبيا 8 قروض بلغت اجمالي قيمتها حوالي 68 مليون دولار أمريكي . اضافة الى 3 معونات فنية بقيمة 1,4 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية الغامبيا	المساحة :	11,300 كيلو متر مربع
العاصمة :	بانجول	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	67 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	1,782,893 نسمة	نسبة الأمية :	40.1 %
معدل النمو السكاني :	2.6 %	الناتج المحلي الاجمالي :	2.27 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	159 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,300 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	57 سنة	وحدة النقد :	دلاسي
متوسط العمر (ذكور) :	53 سنة		



مشروع تطوير مطار بانجول الدولي - غامبيا

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	طريق سوما - يوروبر كندا	1977/07/17	3,385,593	11,511,017
2	تطوير أرصفة نهر الغامبيا	1980/06/23	1,156,548	3,932,262
3	طريق يوروبر كندا - باسي	1980/12/27	2,338,760	7,951,784
4	مشروع طرق كومبو	1997/11/11	2,580,000	8,772,000
5	مشروع تطوير مطار بانجول الدولي	1999/06/14	3,100,000	10,540,000
6	مشروع تطوير زراعة الأرز	2001/04/27	1,030,000	3,502,000
7	طريق فرايني - لامين كوتو	2001/11/28	3,000,000	10,200,000
8	مشروع طريق مادينا - سوما	2005/03/29	3,100,000	10,540,000
9	مشروع تطوير مطار بانجول الدولي (المرحلة الثانية)	2008/03/28	3,100,000	10,540,000
المجموع			22,790,901	77,849,064

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	تطوير قطاع النقل	1976/12/30	106,865	363,340
2	خدمات استشارية للطرق المائية - تطوير أرصفة نهر غامبيا	1981/01/12	63,025	214,285
3	دراسة جدوى واعداد التصاميم لمشروع طريق لامين كوتو - وباسيموس وباسي كونا	2004/9/6	247,673	842,089
المجموع			417,563	1,419,714

مشاريع مميزة

- تطوير مطار بانجول الدولي :

يساهم الصندوق الكويتي في تمويل مطار بانجول الدولي بقرض قيمته 10.8 مليون دولار أمريكي ويهدف المشروع الى مقابلة تزايد حركة المسافرين والبضائع بمطار بانجول الدولي، وتأمين سلامتها اضافة الى تحسين مستوى العمليات بالمطار .

- طريق فرايني - لامين كوتو :

يساهم الصندوق الكويتي في تمويل طريق فرايني - لامين كوتو بقرض قيمته 10,5 مليون دولار أمريكي. ويهدف المشروع الى تسهيل حركة نقل الركاب ونقل البضائع بين غرب وشرق البلاد وذلك على الضفة الشمالية لنهر الغامبيا.

جمهورية غانا



حصلت جمهورية غانا على 8 قروض من الصندوق الكويتي أبرم أولها في 1977/04/25 لتمويل مشروع بونغ للطاقة الكهرومائية وبلغ إجمالي قيمة القروض المقدمة لغانا حوالي 122 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية غانا	المساحة :	238,500 كيلو متر مربع
العاصمة :	اكرا	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	51 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	23,832,495 نسمة	نسبة الأمية :	57.9 %
معدل النمو السكاني :	1.8 %	الناتج المحلي الإجمالي :	34 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	91 لكل كيلومتر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,500 دولار أمريكي
متوسط العمر : (إناث) :	60 سنة	وحدة النقد :	سيدي
متوسط العمر (ذكور) :	58 سنة		



محطة كهرباء تاكورا دي الحراري - جمهورية غانا

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	بونغ للطاقة الكهرومائية	1977/04/25	8,970,000	30,498,000
2	بونغ للطاقة الكهرومائية	1981/05/17	4,000,000	13,600,000
3	كهربية الريف في شمال غانا	1988/02/19	3,199,489	10,878,262
4	محطة كهربية تاكورادي الحراري	1993/12/20	5,000,000	17,000,000
5	تطهير وأحياء بحيرة كورلي	1995/06/28	4,250,000	14,450,000
6	محطة كهربية تاكورادي الحرارية قرض اضا في لاتفاقية 1993/12/20	1995/12/07	1,658,409	5,638,592
7	مشروع تطهير بحيرة كورلي	2000/05/02	2,995,222	10,183,757
8	خط النقل (330 ك.ف) أبواذزي - فولتا	2003/05/23	5,000,000	17,000,000
المجموع			35,073,121	119,248,216

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	مشروع الزراعة المرورية في سهول أكرا في جمهورية غانا	2003/09/21	420,000	1,428,000
2	د.ج. لمشروع مباني قسمي الولادة والأطفال بمستشفى ريدج بمدينة أكرا الكبرى	2005/06/04	170,000	578,000
المجموع			590,000	2,006,000

مشاريع مميزة

- بونغ للطاقة الكهرومائية :

ساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع بونغ للطاقة الكهرومائية بقرضين قيمتهما الاجمالية 3, 45 مليون دولار ويهدف المشروع الى تنمية الطاقة الكهرومائية على نهر الفولتا لمواجهة الطلب المتزايد على الكهرباء في غانا وخاصة للاستعمال الصناعي .

- تطهير واحياء بحيرة كورلي :

يساهم الصندوق الكويتي في تمويل مشروع تطهير واحياء بحيرة كورلي وذلك بقرضين مجموعهما 24 مليون دولار أمريكي ويهدف المشروع الى تحسين البيئة ونوعية الحياة في منطقة أكرا الكبرى.

جمهورية غينيا



في اطار العلاقات المتميزة التي تجمع دولة الكويت بجمهورية غينيا أبرم الصندوق الكويتي وجمهورية غينيا عدة اتفاقيات قروض تبلغ قيمتها الاجمالية حوالي 188 مليون دولار أمريكي وذلك منذ عام 1976، كما قدم الصندوق 2 معونات فنية بقيمة اجمالية حوالي 1,1 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة:	جمهورية غينيا	المساحة	245,857 كيلو متر مربع
العاصمة:	كوناكري	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	65 لكل ألف نسمة
عدد السكان:	10,057,975 نسمة	نسبة الأمية :	29%
معدل النمو السكاني:	2.57 %	الناتج المحلي الاجمالي :	10.62 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	39 لكل كيلومتر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,100 دولار أمريكي
متوسط العمر (إناث):	58 سنة	وحدة النقد :	فرنك غيني
متوسط العمر (ذكور):	55 سنة		



طريق سيريدو - نزيكوري / غينيا

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	الاتصالات الهاتفية (المرحلة الأولى)	1976/06/01	2,670,945	9,081,214
2	طريق جيكيو - سيريدو	1984/01/11	5,900,000	20,060,000
3	طريق سيريدو - نزيكوري	1990/11/05	5,600,000	19,040,000
4	جارافيري الكهرومائي	1994/08/11	6,000,000	20,400,000
5	المساعدة في برنامج الإصلاح الاقتصادي	1994/08/11	1,200,000	4,080,000
6	مشروع جارافيري الكهرومائي	1997/11/12	2,895,519	9,844,766
7	تحسين شبكة الطرق	1999/02/09	4,700,000	15,980,000
8	مشروع تحسين طريق كانكان - كوريمالي	1999/06/15	3,372,976	11,468,118
9	مشروع تحسين طريق تومبو - غبيسيا	2001/01/17	6,200,000	21,080,000
10	طريق ماتوتو - دابومبا السريع والطرق المتفرعة عنه	2002/03/27	5,000,000	17,000,000
11	مشروع الأبنية التعليمية	2005/12/08	4,000,000	13,600,000
12	مشروع تحسين طريق كومبا - بوميون	2007/01/20	5,000,000	17,000,000
المجموع			52,539,441	187,634,100

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	طريق دوبريكا وبوكي	1975/06/18	216,613	736,485
2	سد كانكوري	1979/05/26	100,000	340,000
المجموع			316,613	1,076,485

مشاريع مميزة

- تحسين طريق تومبو - غبيسيا :

يساهم الصندوق الكويتي في تمويل طريق تومبو - غبيسيا بقرض قيمته 21,7 مليون دولار أمريكي يهدف المشروع الى تيسير حركة السير داخل ميناء كونكاري في ما بين الميناء والمراكز الاداري والتجاري للعاصمة ، ومطارها الدولي بشكل خاص ، وفي ما بين المدينة وبقية أنحاء البلاد بشكل عام.

جمهورية غينيا الاستوائية



وقع الصندوق الكويتي مع جمهورية غينيا الاستوائية قرضاً واحداً لتمويل مطار باتا في 18/02/1988 بقيمة 3,3 مليون دولار أمريكي اضافة الى معونة فنية لتمويل اعادة بناء بعض الطرق بقيمة 697 ألف دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية غينيا الاستوائية	المساحة :	28,051 كيلو متر مربع
العاصمة :	ملايو	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	81 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	633,441 نسمة	نسبة الأمية :	87 %
معدل النمو السكاني :	2.7 %	الناتج المحلي الاجمالي :	23 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	19 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	37,300 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	62 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	60 سنة		



أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	مطار باتا	1988/02/18	964,658	3,279,836
المجموع			964,658	3,279,836

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	اعادة بناء بعض الطرق	1984/02/05	199,174	677,191
المجموع			199,174	677,191

مشاريع مميزة

- مطار باتا :

ساهم الصندوق الكويتي بتمويل باتا قيمته 3,3 مليون دولار أمريكي . ويهدف المشروع الى خدمة وتطوير الجزء القاري من البلاد وتسهيل اتصال هذا الجزء مع العاصمة مالابو الواقعة في جزيرة بيوكو، مما يحقق ارتباط مناطق الجمهورية المفصولة جغرافيا اضافة الى دعم الامكانات الاقتصادية للجزء القاري من البلاد باتصاله المباشر مع الدول المجاوه (الكاميرون والجابون وغيرها) وتأمين شروط سلامة النقل الجوي في كافة الظروف، وغير المتوفرة في اطار القائم حالياً .

جمهورية غينيا - بيساو



بدأ الصندوق الكويتي نشاطه في جمهورية غينيا - بيساو في عام 1978 عندما أبرم أول قرض له هناك لتحسين وتوسيع مطار بيسالانكا . واليوم بلغ ما قدمه الصندوق 5 قروض بلغت قيمتها الاجمالية 27 مليون دولار أمريكي، اضافة الى معونة فنية في قطاع الأسماك بقيمة 331 ألف دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية غينيا - بيساو	المساحة :	36,125 كيلو متر مربع
العاصمة :	بيساو	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	99 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	1,533,964 نسمة	نسبة الأمية :	42 %
معدل النمو السكاني :	2.05 %	الناتج المحلي الاجمالي :	896 مليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	51 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	600 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	49 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	46 سنة		



طريق غينيا - بيساو/ جمهورية غينيا - بيساو

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	تحسين وتوسيع مطار بيسالانكا	1978/05/29	2,000,000	6,800,000
2	اعادة تقييم مشروع مطار بيسالانكا وزيادة قرض الصندوق للمشروع	1983/05/04	1,250,000	4,250,000
3	توسيع وتجديد ميناء بيساو	1983/08/30	2,124,411	7,222,995
4	طريق غينيا - بيساو	1985/09/04	908,052	3,087,377
5	طريق بيساو - برايس وبيساو - بيومبو	1989/11/17	1,482,692	5,041,151
المجموع			7,765,154	26,401,525

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	قطاع الأسماك	1984/06/24	94,723	322,058
المجموع			94,723	322,058

ثالثاً: المنح الحكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	برنامج استصلاح أراضي المانجروف لزراعة الأرز	1984/10/29	1,352,701	4,471,000
المجموع			1,352,701	4,471,000

مشاريع مميزة

- طريق بيساو - برايس وبيساو - بيومبو :

ساهم الصندوق الكويتي في تمويل بيساو - برايس وبيساو - بيومبو بقرض قيمته 5,1 مليون دولار أمريكي . يهدف المشروع الى ربط المناطق الانتاجية الزراعية في اقليم بيومبو غرب البلاد مع مركز التسويق في العاصمة بيساو ميناء البلاد ، بواسطة طرق سالكة على مدار السنة تستوعب حجم الحركة المتوقعة وتؤمن سلامتها . اضافة الى تكامل شبكة الطرق.

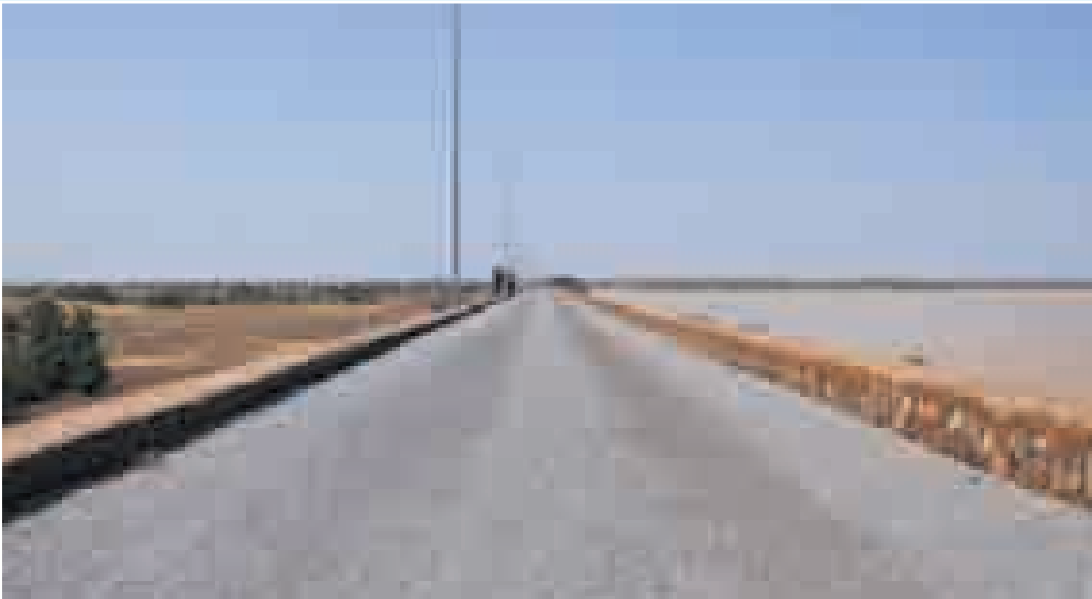
جمهورية الكاميرون



حصلت الكاميرون على 5 قروض من الصندوق الكويتي أبرم أولها في 15/2/1977 لتمويل مشروع سونج لولو الكهرمائي وقد بلغ اجمالي قيمة القروض حتى الآن حوالي 59 مليون دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية الكاميرون	المساحة :	475,442 كيلو متر مربع
العاصمة :	ياوندي	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	63 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	18,879,301 نسمة	نسبة الأمية :	67.9 %
معدل النمو السكاني :	2.21 %	الناتج المحلي الاجمالي :	42 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	35 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	2,300 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	54 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	52 سنة		



أولا القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	القيمة (دولار أمريكي)
1	سونج لولو الكهربائي	1977/02/15	4,500,000	15,300,000
2	طريق دوالا - ياوندي	1981/05/09	3,595,888	12,226,018
3	سونج لولو الكهربائي (المرحلة الثانية)	1985/01/26	2,200,000	7,480,000
4	طريق أيوس - أبونغ مبانغ	2001/11/26	3,700,000	12,580,000
5	طريق ياوندي - كربي (المقطع الأول ياوندي - أولاما)	2004/03/18	3,100,000	10,540,000
	المجموع		17,095,887	58,126,018

مشاريع مميزة

- سونج لولو الكهربائي :

ساهم الصندوق الكويتي بتمويل محطة سونج لولو الكهربائي بقرضين بلغ اجماليهما حوالي 4, 23 مليون دولار أمريكي. ويهدف المشروع الى زيادة الطاقة التوليدية لشبكة النقل القومية لمواجهة الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية وذلك باضافة المولدين الخامس والسادس الى محطة سونج لولو الكهربائيّة .

- طريق أيوس - لأبونغ مبانغ :

ساهم الصندوق الكويتي بتمويل طريق أيوس - أبونغ مبانغ بقرض قيمته 9, 12 مليون دولار أمريكي. ويهدف المشروع الى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمناطق الشرقية من الكاميرون والى تكامل شبكة الطرق في البلاد، وتأمين سلامة استخدامها، اضافة الى تيسير حركة النقل الدولي (الترانزيت) بين جمهورية أفريقيا الوسطى وميناء دوالا (الكاميرون) الواقع على المحيط الأطلسي.

جمهورية كوت ديفوار



قدم الصندوق الكويتي لجمهورية كوت ديفوار قرضاً واحداً لتمويل مشروع الري بحوض انزي في 10/11/1999 بقيمة 10,5 مليون دولار أمريكي إضافة الى معونة فنية للتنمية الزراعية في منطقتي فاهي وكابمنت كولونيل بقيمة 350 ألف دولار أمريكي.

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية كوت ديفوار	المساحة :	322,462 كيلو متر مربع
العاصمة :	ياموسوكرو	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	68 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	20,617,068 نسمة	نسبة الأمية :	48 %
معدل النمو السكاني :	2.1 %	الناتج المحلي الاجمالي :	34 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	54 لكل متر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,700 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	60 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	75 سنة		



أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	مشروع الري بحوض أنزي	1999/11/10	3,100,000	10,540,000
المجموع			3,100,000	10,540,000

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	التممية الزراعية في منطقتي فاهي وكابمنت كولونيل	2000/12/06	100,000	340,000
المجموع			100,000	340,000

مشاريع مميزة

- الري بحوض نهر أنزي :

يساهم الصندوق في تمويل ري حوض أنزي بقرض قيمته 10,8 مليون دولار أمريكي. ويهدف المشروع الى الاسهام في تأمين الاكتفاء الذاتي من محصول الأرز وتحسين مستوى المعيشة للمزارعين وذلك عن طريق استصلاح وزراعة مناطق أهليا وأتفو وامبياكرو الواقعة في حوض نهر أنزي عن طريق تشييد منشآت الري في تلك المناطق وتوفير الخدمات الزراعية اللازمة.

جمهورية الكونغو



حصلت جمهورية الكونغو على 3 قروض من الصندوق الكويتي أبرم أولها في 11/12/1976 لتمويل مشروع تغيير مسار خط السكة الحديد وبلغ إجمالي قيمة القروض المقدمة للكونغو حوالي 36 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية الكونغو	المساحة :	342,000 كيلو متر مربع
العاصمة :	برازافيل	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	79 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	4,012,809 نسمة	نسبة الأمية :	83 %
معدل النمو السكاني :	2.7 %	الناتج المحلي الإجمالي :	15.39 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	8.9 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	3,900 دولار أمريكي
متوسط العمر (إناث) :	55 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	52 سنة		



تغيير مسار خط السكة الحديد / الكونغو

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	القيمة (دولار أمريكي)
1	تغيير مسار خط السكة الحديد	1976/12/11	4,000,000	13,600,000
2	اعادة مد خط السكة الحديد (قرض اضافي)	1978/10/05	1,000,000	3,400,000
3	اعادة مد خط السكة الحديد	1980/12/15	5,548,680	18,865,511
	المجموع		10,548,680	35,865,511

مشاريع مميزة

- تغيير مسار السكة الحديد :

ساهم الصندوق الكويتي بتمويل مشروع تغيير مسار السكة الحديد بثلاثة قروض بلغت قيمتها حوالي 36 مليون دولار. ويهدف المشروع الى زيادة طاقة السكة الحديد الذي يربط العاصمة برازافيل مع مدينة بوينت نوار. ومد خط سكة حديد بين فورستيه ولوموبوا بمسافة قدرها 88 كم . وتقوية خط طوله 18 كم بين فورستيه وهول.

جمهورية ليبيريا



في عام 1978 خطا الصندوق الكويتي أولى خطواته في التعاون مع جمهورية ليبيريا من خلال تمويل اصلاح وتحسين الطرق بمبلغ قدره 7,7 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية ليبيريا	المساحة :	111,370 كيلو متر مربع
العاصمة :	منروفيا	معدل الوفيات للأطفال الرضع:	138 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	3,441,790 نسمة	نسبة الأمية :	57.5 %
معدل النمو السكاني :	2.6 %	الناتج المحلي الاجمالي :	1.54 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	36 لكل متر مربع	متوسط دخل الفرد :	500 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	43 سنة	وحدة النقد :	دولار ليبيري
متوسط العمر (ذكور) :	40 سنة		



أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك)	القيمة (دولار أمريكي)
1	اصلاح وتحسين الطرق	1978/07/18	2,200,000	7,480,000
	المجموع		2,200,000	7,480,000

مشاريع مميزة

- اصلاح وتحسين الطرق

ساهم الصندوق في تمويل مشروع اصلاح وتحسين الطرق بقرض بلغ 7,7 مليون دولار . ويهدف المشروع الى اعادة بناء طريق بنسفييل - روبرتسفييل وتقوية طريق بنسفييل - توتوتا واعداد التصاميم الهندسية لطريق غانبا - سافاكولي وغانبا - تايبتا واعداد الدراسات الفنية والاقتصادية التفصيلية لطريقة غبرانجا فوميناما وتوفير الخدمات الاستشارية لتنظيم وتنفيذ برنامج صيانة الطرق ومعونة فنية لتطوير صناعة تشييد الطرق الحالية ومعونة فنية لقسم البرامج والتخطيط في وزارة الأشغال العامة ومعونة فنية لمكتب المواصلات في وزارة التجارة والصناعة والنقل.

جمهورية مالي



ساهم الصندوق الكويتي للتنمية في دفع جهود التنمية بجمهورية مالي عبر تمويل مشروعات زراعية وتوليد الطاقة الكهربائية . فقد بدء نشاطه لتمويل سد سلجنة بقرض قيمته حوالي 16,5 مليون دولار أمريكي . يبلغ اجمالي القروض التي قدمها الصندوق لمالي 10 قروض بقيمة اجمالية حوالي 142 مليون دولار أمريكي. اضافة الى 5 معونات فنية بلغت اجمالي قيمتها 2,7 مليون دولار أمريكي .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية مالي	المساحة :	1,240,192 كيلو متر مربع
العاصمة :	باماكو	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	102 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	12,666,987 نسمة	نسبة الأمية :	46.4 %
معدل النمو السكاني :	2.72 %	الناتج المحلي الاجمالي :	14.75 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	10 لكل كيلو متر مربع	متوسط دخل الفرد :	1,100 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	52 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	48 سنة		



مشروع التنمية الريفية المتكاملة / مالي

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	سد سلجنة	1976/10/20	4,739,741	16,115,118
2	طريق همبوري - جاو	1980/06/23	4,200,000	14,280,000
3	تطوير حوض نهر السنغال	1982/06/12	8,318,276	28,282,183
4	توفير المياه للقري والأرياف - المرحلة الثانية	1988/02/22	2,492,152	8,490,318
5	كيماسينا الزراعي - المرحلة الأولى	1996/10/15	2,294,086	7,799,891
6	مشروع التنمية الريفية المتكاملة أسفل سد منتالي	1999/02/08	2,080,000	7,072,000
7	مشروع توفير المياه للقري والأرياف (المرحلة الثالثة)	2001/06/17	3,100,000	10,540,000
8	مشروع كيماسينا الزراعي (المرحلة الثانية)	2002/01/07	2,999,416	10,198,017
9	مشروع طريق كاي - بافولابي	2004/06/28	4,400,000	14,960,000
10	مشروع التنمية المتكاملة لأقليم تاوسا	2005/12/05	6,000,000	20,400,000
المجموع			40,628,672	138,137,485

ثانياً: المنح و المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	أ - التنمية الزراعية ب - مصنع الزيوت والصابون	1975/06/18	133,841	455,059
2	مشروع سد توساي	1990/03/11	300,000	1,020,000
3	دراسات الجدوى لمشروع طريق كاي - الحدود الموريتانية	2004/09/06	60,000	204,000
4	اعداد دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية والتصاميم التفصيلية ووثائق المناقصة لمشروع ري سوكي في جمهورية مالي	2007/11/14	200,000	680,000
المجموع			793,841	2,359,059

ثالثاً: المنح الحكومية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	برنامج توفير المياه في اقليم لبتاكو - جورما	1984/05/2	2,487,839	8,390,690
المجموع			2,487,839	8,390,690

جمهورية النيجر



يعتبر مشروع أنوارارين الكهربائي أول مشروع ساهم الصندوق الكويتي في تمويله في جمهورية النيجر عام 1980 ومنذ ذلك الحين وحتى الآن لم تتوقف مساعدات الصندوق للنيجر ، حيث بلغ اجمالي قيمة القروض المعقودة مع الحكومة حوالي 47 مليون دولار أمريكي ساهمت في تمويل 7 مشاريع في قطاعات تنموية مختلفة ، بالإضافة الى 9 معونات فنية .

حقائق وأرقام

الدولة :	جمهورية النيجر	المساحة :	1,267,000 كيلومتر مربع
العاصمة :	نيامي	معدل الوفيات للأطفال الرضع :	116 لكل ألف نسمة
عدد السكان :	15,306,252 نسمة	نسبة الأمية :	28 %
معدل النمو السكاني :	3.6 %	الناتج المحلي الاجمالي :	10.29 بليون دولار أمريكي
الكثافة السكانية :	9.2 لكل كيلومتر مربع	متوسط دخل الفرد :	700 دولار أمريكي
متوسط العمر (اناث) :	53 سنة	وحدة النقد :	فرنك أفريقي
متوسط العمر (ذكور) :	51 سنة		



بيرني - كوني للري (المرحلة الثانية) النيجر

أولاً: القروض المعقودة

رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	مجمع أنوارارين الكهربائي (المرحلة الأولى)	1980/04/06	1,815,604	6,173,053
2	بيروني - كوني للري (المرحلة الثانية)	1982/07/05	3,704,669	12,595,874
3	توفير مياه الآبار للقرى والأرياف	1984/07/17	2,038,624	6,931,322
4	توفير المياه للقرى والأرياف (المرحلة الثانية)	1988/02/20	673,552	2,290,078
5	تحسين وصيانة الطرق تجادوا - تاكيتا	1988/07/04	4,000,000	13,600,000
6	توفير المياه والأرياف باقليم تهوا	1991/01/17	111,630	379,543
7	المساعدة في برنامج الاصلاح الاقتصادي	1994/06/17	1,200,000	4,080,000
8	توفير المياه للقرى والأرياف في اقليمي دوسو وتيلابيري	2008/08/03	1,050,000	3,570,000
9	مشروع سد كنداجي	2009/03/27	5,700,000	19,380,000
المجموع			20,294,080	68,999,872

ثانياً: المعونات الفنية

رقم	اسم المشروع	تاريخ موافقة مجلس الإدارة	القيمة (د.ك.)	القيمة (دولار أمريكي)
1	دراسة التنمية الريفية المتكاملة	1987/09/15	240,000	816,000
2	استخدام خبير اقتصادي عربي لدى وزارة التخطيط	1988/05/12	70,000	238,000
3	أ - التنمية الريفية في منطقة شايا ب - المشروع الزراعي غابو - بونفيا	1990/03/11	252,133	857,253
4	معمونة فنية لتمويل مصاريف خبير اقتصادي لوزارة التخطيط	1991/06/29	70,000	238,000
5	تمويل استخدام خبير اقتصادي لدى وزارة التخطيط	1993/09/20	75,000	255,000
6	تحسين طرق نيامي - دوسو	1995/03/20	102,162	347,349
7	تمويل استخدام خبير اقتصادي لدى وزارة التخطيط	1996/03/20	108,937	370,385
8	استخدام خبير اقتصادي لدى وزارة التخطيط	1999/05/04	109,995	373,983
9	استخدام خبير اقتصادي لدى وزارة التخطيط في جمهورية النيجر	2002/10/30	34,730	118,082
10	دراسة جدوى لتنمية الصيد والثروة السمكية في اقليم ليتاكو - جورما	2009/06/14	100,000	340,000
المجموع			1,062,957	3,954,052



- 1 . جمهورية بنين
- 2 . برزيميل فاسو
- 3 . جمهورية الكاميرون
- 4 . جمهورية الرأس الأخضر
- 5 . جمهورية تشاد
- 6 . جمهورية الكونغو
- 7 . ساحل العاج
- 8 . جمهورية غينيا الإستوائية
- 9 . جمهورية الغابون
- 10 . جمهورية غامبيا
- 11 . جمهورية غانا
- 12 . جمهورية غينيا
- 13 . جمهورية غينيا بيساو
- 14 . جمهورية ليبيريا
- 15 . جمهورية مالي
- 16 . جمهورية نيجر
- 17 . جمهورية السنغال
- 18 . جمهورية سيراليون
- 19 . جمهورية توغو

1. Republic of Benin
2. Przmaitl Faso
3. Republic of Cameroon
4. Republic of Cape Verde
5. Republic of Chad
6. Republic of the Congo
7. Ivory Coast
8. Republic of Equatorial Guinea
9. Republic of Gabon
10. Republic of the Gambia
11. The Republic of Ghana
12. Republic of Guinea
13. Republic of Guinea-Bissau
14. The Republic of Liberia
15. The Republic of Mali
16. Republic of Niger
17. The Republic of Senegal
18. Republic of Sierra Leone
19. The Republic of Tur



