



رقم	اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	القيمة (دولار امريكي)
1	كهرباء حلق الوادي (المرحلة الأولى)	1963/12/21	13.303.902
2	إحياء وادي مجردة (المرحلة الأولى)	1963/12/21	7.000.000
3	كهرباء حلق الوادي (المرحلة الثانية)	1967/01/21	15.940.857
4	إحياء وادي مجردة (المرحلة الثانية)	1970/07/28	11.200.000
5	خط أنبوب نقل الغاز الطبيعي من حقل البورما إلى قابس	1971/02/18	3.150.000
6	إنشاء موانئ الصيد في الشابة وسفاس وجرجيس	1974/03/25	9.975.000
7	تطوير مناجم الفوسفات	1974/10/14	7.000.000
8	برنامج عمليات بنك التنمية الاقتصادي التونسي 1975 - 1977	1975/04/06	8.705.660
9	تطوير مطار تونس قرطاج	1975/10/22	14.000.000
10	طريق تونس - تركي	1976/02/15	12.073.105
11	جسر بنزرت	1976/02/15	7.875.000
12	انتاج وتوزيع المياه بشمال تونس	1977/12/14	24.500.000
13	منجم فوسفات كاف الشفاير	1979/01/25	20.632.125
14	سد سيدي سالم	1981/03/28	13.402.578
15	الطريق السريع تركي - الحمامات	1981/03/28	9.630.495
16	طريق سيدي عمر بوحجلة - الصخيرة	1981/04/25	11.046.590
17	انتاج وتوزيع المياه بولاية بنزرت	1981/06/22	17.657.050
18	الري بمياه المجاري المكورة	1981/12/24	11.182.726
19	تطوير السلك الحديدية بالضواحي الجنوبية لتونس العاصمة	1982/02/04	22.700.669
20	تجفيف سهول بحيرة أشكل	1982/11/08	8.369.037
21	سد سليانة للري	1983/04/15	25.559.950
22	تطهير تونس الكبرى (المرحلة الثالثة)	1984/5/10	16.952.890
23	الخط الحديدي بين قابس ومدنين	1984/06/27	2.129.831
24	برنامج التنمية الريفية المندمجة	1986/03/26	31.500.000
25	مياه الشرب لتونس الكبرى (المرحلة الثانية)	1987/04/10	21.746.546
26	صيانة مصانع الشركة الصناعية للحامض الفوسفوري والأسمدة	1989/06/28	22.746.546
27	طريق الحمامات - مساكن السريع	1990/06/26	34.711.633
28	تحسين شبكة الطرق	1996/04/26	23.088.408
29	السدود التلية وسد سفيسفة	2000/04/18	14.720.911
30	انشاء وتجهيز معهدين عاليين للدراسات التكنولوجية	2006/11/27	21.000.000
31	تطوير المسالك الفلاحية	2007/11/29	24.500.000
488.163.693	المجموع		

التكنولوجية في منطقتي قليبية ومدنين، وذلك ضمن جهود الحكومة التونسية في تشييد مجموعة من هذه المعاهد على مستوى الدولة.

## 2 - الطرق الفرعية

يهدف المشروع إلى رفع كفاءة شبكة الطرق الفرعية (المسالك الفلاحية والزراعية) في البلاد، ولتقليل الطلب على النقل، وتأمين طرق صالحة للإستخدام طوال العام وفي جميع الأحوال الجوية، وذلك بهدف تنشيط الإنتاج الزراعي وربط مناطق الإنتاج بالإستهلاك وربط شبكة الطرق الفرعية بالرئيسية في البلاد، بالإضافة إلى فك عزلة المناطق البعيدة وربطها بالمراكز الإدارية وتنميتها إجتماعياً وإقتصادياً، مما يساهم بخدمة التنمية الإقتصادية في البلاد بشكل عام. يشمل المشروع المقترح تحسين وتأهيل 187 طريقاً (مسلكاً) فرعياً، موزعة على 15 ولاية في البلاد، ويبلغ طولها الإجمالي 510 كيلومتر، ومن المتوقع أن تشمل أعمال الهندسة المدنية في ردم الحفر والتشققات الكبيرة الموجودة على أسطح الطرق الحالية، وإضافة طبقات الرصف والتعبيد اللازمة، فضلاً عن تزويد الطرق بجميع مستلزمات تصريف المياه وأعمال السلامة المرورية، كما يشمل المشروع الخدمات الهندسية الإستشارية.



# نشاط الصندوق الكويتي في جمهورية تونس

في إطار الروابط الوثيقة التي تجمع بين دولة الكويت وجمهورية تونس، وأواصر الإخاء بين شعبي البلدين، كان مشروع كهرباء حلق الوادي هو أول مشروع يساهم الصندوق الكويتي في تمويله في تونس.. ومنذ ذلك الوقت أي عام 1963 وحتى الآن لم تتوقف مساعدات الصندوق في هذا البلد الشقيق.. حيث بلغ إجمالي قروضه للحكومة التونسية حوالي 488 مليون دولار أمريكي ساهمت في تمويل 31 مشروعاً ما بين مشروعات في القطاع الزراعي كوادي مجردة.. أو خطوط نقل الغاز، أو محطات توليد الطاقة.. أو تحسين شبكات الطرق.. وإقامة سدود وجسور ومصانع.. وخطوط سكك حديدية وغيرها.

## مشاريع ساهم الصندوق بتمويلها

### 1 - إنشاء معهدين عاليين للدراسات التكنولوجية في قليبية ومدنين

يهدف المشروع إلى تأهيل الكوادر الوطنية المحلية في مجال الدراسات التكنولوجية في قطاعات الإعلام والتجارة والصناعات الغذائية والتجهيزات البحرية والمعدات الفلاحية والإعلامية، وهذه التخصصات تعتبر دعماً للحركة الإقتصادية والصناعية في البلاد مما يؤدي إلى خلق فرص عمل جديدة للمواطنين للمساهمة في الإقتصاد الوطني الذي يعتمد على الصناعة والسياحة. يشمل المشروع إنشاء وتجهيز مباني معهدين للدراسات