

الصندوق الكويتي وقطاع النقل

يعتبر قطاع النقل العمود الفقري للبنية الأساسية في أي دولة، فتكامل هذا القطاع وزياد كفاءته ينعكس إيجاباً على تكامل ونجاح القطاعات التنموية الأخرى في الدولة. لذا استحوذ قطاع النقل على جزء كبير من إجمالي المبالغ التي ساهم بها الصندوق الكويتي في تمويل مشاريع البنية الأساسية. حيث بلغ عدد القروض المقدمة لقطاع النقل 333 قرضاً حتى 2010/12/31، موزعة على 79 دولة من الدول النامية، وحيث بلغ إجمالي قيمة قروض قطاع النقل حوالي 1,562 مليار دينار كويتي (حوالي 5,47 مليار دولار أمريكي)، بما يشكل 35% من إجمالي قيمة قروض الصندوق.

ولعل السبب الرئيسي في التركيز على طلبات التمويل في قطاع النقل من قبل الدول التي استفادت من قروض الصندوق الكويتي يعود إلى حاجة هذه الدول إلى مستلزمات تنموية عدة خلال السنوات التي تلت حصولها على استقلالها، ومن أهم هذه المستلزمات:



بصمات

Kuwait Fund

الصندوق الكويتي
في قطاع النقل

A LANDMARK OF
TRANSPORT SECTOR

www.kuwait-fund.org

www.kuwait-fund.org

Kuwait Fund and the Transport Sector

Transport constitutes the backbone of infrastructure in any country. The integration and high efficiency of this sector have positive implications on the success of other development sectors in the country. With this fact in mind, transport has been accorded a substantial portion of Kuwait Fund's contributions to financing infrastructure projects. Up to 31/12/2010 the Fund extended 333 loans in the transport sector, distributed over 79 developing countries. These Loans totaled nearly K.D1.562 billions (about US\$ 5.47 billions) i.e. 35% of the total amount of the loans of the Fund.

Perhaps the key reason for focusing on transport sector loans by the Kuwait Fund beneficiary countries is that such countries experienced several developmental needs during the years following their independence. These needs include :



- 1- The need for food supplies and medical aid to reach villages scattered in vast areas of the country. This was achieved either by paving new roads or constructing sea, river, and air ports.
- 2- The need of the agricultural and industrial sectors for effective and all-year-round active means of transport irrespective of climatic conditions, so as to link the production areas with marketing, consumption and export centers.
- 3- Achieving the national unity via linking small and remote villages and inhabitant clusters with urban and administrative centers, so as to benefit from administrative, educational, health and social services.
- 4- Linking the land locked countries that have no sea outlets with other countries, via regional and international transport networks.
- 5- Meeting the increasing demand by stretching the transport network in

order to satisfy the continuously increasing passenger and cargo transport volumes.

Achieving one or more of the above objectives constituted a major factor that encouraged the countries to apply for Kuwait Fund's soft loans to develop their transport sector.

The Fund financed numerous transport projects to be implemented utilizing sound engineering standards, and up to date specifications. The designs of all these projects ensures safety requirements including , for road projects, international traffic signs, effective road markings, traffic signals, side protective barriers, preventive measures against land-slides, in addition to other modern safety options.

There are numerous landmarks that witness the Fund's role as a permanent development partner to many countries, during the past 50 years, from China in the Far East to Central & South America in the West, and from Central Europe in the North to Southern Africa. this facts ensure the role of the Kuwait Fund in supporting the transport sector worldwide.



وهكذا كان تحقيق واحد أو أكثر من هذه الأهداف السالفة الذكر سبباً في حرص العديد من الدول النامية للحصول على قروض الصندوق الميسرة لتنمية قطاع النقل فيها. وقد قام الصندوق بتمويل العديد من مشاريع النقل ليتم تنفيذها وفقاً للأسس الهندسية السليمة وبالمواصفات العالمية، حيث يتم تزويدها بجميع مستلزمات السلامة، والتي تشمل مثلاً في مشاريع الطرق: العلامات المرورية الدولية، الخطوط الأرضية، الإشارات الضوئية الفعالة، الحواجز الجانبية، مستلزمات منع انزلاق التربة في المناطق الجبلية، إضافة إلى كل ما هو حديث في مجال معدات مستلزمات السلامة على الطرق.

ولعل الشواهد الكثيرة والحية تشيد بدور الصندوق في وضع بصمة أبدية في العديد من الدول التي حصلت على قروض الصندوق الكويتي خلال الخمسين عاماً الماضية، من الصين في أقصى الشرق إلى أمريكا الوسطى والجنوبية في الغرب، ومن أواسط أوروبا في الشمال وحتى الجنوب الأفريقي. وستبقى هذه ثبوتيات حسن أداء الصندوق الكويتي في دعم قطاع النقل على مستوى العالم.

1- الحاجة إلى إيصال العون الغذائي والطبي إلى القرى المتناثرة على مساحات الدول الشاسعة، وذلك إما بشق طرق جديدة أو تنفيذ موانئ بحرية ونهرية وجوية.

2- حاجة قطاعات الزراعة والصناعة لوسائل نقل فعالة وصالحة طوال العام وفي كافة أحوال الطقس، لربط مناطق الإنتاج بمراكز التسويق والاستهلاك والتصدير.

3- تحقيق الوحدة الوطنية، من خلال ربط القرى والتجمعات السكانية الصغيرة الواقعة في أماكن نائية بالمراكز الإدارية الحضرية للاستفادة من الخدمات الإدارية والتعليمية والصحية والاجتماعية.

4- اتصال الدول المغلقة برياً، والتي لا تملك منافذ بحرية، مع العالم الخارجي من خلال شبكات نقل تصلها بالشبكات الإقليمية والدولية.

5- مقابلة الطلب المتزايد لزيادة سعة شبكة النقل لاستيعاب حجم الحركة المتزايد سنوياً لنقل الركاب والبضائع.

