المملكة المغربية ودولة الكويت أصدقاء وشركاء في التنمية منذ عام 1911

الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية

www.kuwait-fund.org
المملكة المغربية ودولة الكويت

أصدقاء وشركاء التنمية

منذ 1966

يعتبر التعاون المستمر بين المملكة المغربية والصندوق الكويتي والذي بدأ عام 1966 واثمر حوالي 31 مشروعًا حتى الآن بلغت قيمتها الإجمالية حوالي مليار دولار أمريكي، انعكاساً لعلاقة متميزة تربط بين المملكة المغربية ودولة الكويت، والتي يعمل قادة البلدين باستمرار على تثمينها وترسيخها يوماً بعد يوم. كان مشروع تساوت الزراعي باكورة هذا التعاون وبعدها توالت المشروعات النهارية في مجالات مختلفة، مثل مصانع السكر والفسفور والسدود وشق الطرق.
الطريق السريع فاس - وجدة

وقع الصندوق الكويتي مع المملكة المغربية اتفاقية قرض مشروع طريق فاس وجدة بمبلغ 1,50 مليون دولار أمريكي.

ويهدف المشروع إلى خدمة الحركة المتزايدة لنقل الركاب والبضائع فيما بين مدينة فاس ومدينة وجدة وخفض معدل الحوادث المرورية وتسهيل المبادلات التجارية في منطقة تأثيريه.

ويتكون المشروع من طريق سريع بين فاس - وجدة يبلغ طوله حوالي 328 كيلومتراً وفق تصميمات ذات مواصفات عالمية ويشمل يضمن سلامة وسهولة حركة المركبات، إقامة التسهيلات الأخرى اللازمة كمرات العبور العلوية والإستراحات وخدمة السيارات ومراكز تحصيل الرسوم بالإضافة إلى الخدمات الاستشارية لإعداد التصميم التفصيلي للمشروع والإشراف على تنفيذه.
<table>
<thead>
<tr>
<th>الرقم</th>
<th>تاريخ توقيع الاتفاقية</th>
<th>القيمة (مليون دولار أمريكي)</th>
<th>اسم المشروع</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1966/05/29</td>
<td>19,832</td>
<td>تساوت الزراعي</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>1966/05/29</td>
<td>7,552</td>
<td>بني موسى الغربي الزراعي (تادلا)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1972/02/02</td>
<td>2,838</td>
<td>مصنع السكر والترکير</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1974/02/25</td>
<td>8,016</td>
<td>مصنع حمض الفوسفور وفوسفات النشادر</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>1975/09/16</td>
<td>11,684</td>
<td>المحطة الحرارية لتوليد الكهرباء بالقنيطرة</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>1977/03/27</td>
<td>33,400</td>
<td>سد وادي المخازن والتنمية الزراعية ومنطقة اللوكس</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1979/02/19</td>
<td>23,380</td>
<td>سد تامز أورت والتنمية الزراعية في وادي آسشن</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>1980/12/27</td>
<td>21,399</td>
<td>برنامج عمليات البنك الوطني للتنمية الإقتصادية 1980–1982</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>1982/05/29</td>
<td>33,400</td>
<td>استغلال مياه وادي الأخضر والحوز الأوسط الزراعي</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>1986/06/16</td>
<td>16,695</td>
<td>سد آيت أيوب نفق مطمأنة للكهرباء والري ومياه الصرف</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>1986/10/31</td>
<td>23,380</td>
<td>تزويد ولاية الدار البيضاء الكبرى بمياه الشرب (المرحلة 1)</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>1988/02/25</td>
<td>23,809</td>
<td>سد أولوز</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>1989/07/06</td>
<td>22,837</td>
<td>سد أسمر وتوسيع منطقة تطوان بمياه الشرب</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>1990/11/23</td>
<td>19,140</td>
<td>سد الوحدة</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>1992/04/10</td>
<td>50,000</td>
<td>الطريق السريع الرباط - العرائش</td>
</tr>
<tr>
<td>القيمة (مليون دولار أمريكي)</td>
<td>تاريخ توقيع الاتفاقية</td>
<td>اسم المشروع</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>--------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50,464</td>
<td>1994/01/10</td>
<td>ري الحوز الأوسط وتساوت السفلي</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>62,256</td>
<td>1995/02/27</td>
<td>سد الفراس</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35,541</td>
<td>1995/06/26</td>
<td>الطريق السريع الري - فاس</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33,400</td>
<td>1995/09/29</td>
<td>توفير مياه الشرب للقرى والأرياف (البرنامج الوطني)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23,930</td>
<td>1997/04/07</td>
<td>طريق الدار البيضاء - سطات السريع</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41,280</td>
<td>1997/11/13</td>
<td>سدي دشر الواد وآيت مسعود للكهرباء والري ومياه الشرب</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23,380</td>
<td>1998/12/11</td>
<td>محطتي توليد الكهرباء من سدي دشر الواد وآية مسعود</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30,060</td>
<td>2000/06/19</td>
<td>ري المرجة بمنطقة اللوكوس</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>66,800</td>
<td>2001/02/21</td>
<td>سدي سعيد</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50,100</td>
<td>2001/06/28</td>
<td>طريق الدار البيضاء الجديدة السريع</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41,750</td>
<td>2002/05/20</td>
<td>الروروز</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40,080</td>
<td>2003/06/12</td>
<td>الطريق السريع سطات - مراكش (المرحلة الأولى)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>86,840</td>
<td>2005/03/26</td>
<td>الطريق السريع لميناء طنجة المتوسط</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50,100</td>
<td>2005/03/26</td>
<td>الكهربة القروية (المرحلة الرابعة - الجزء الثاني)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50,100</td>
<td>2006/03/20</td>
<td>مشروع الطريق السريع مراكش - أгадير</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>1,022,144</strong></td>
<td></td>
<td>المجموع</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
مشاريع مميزة

مشروع الطريق السريع مراكش - أغادير

هدف المشروع إلى مقابلة الطلب الحالي والمستقبل لحركة المرور المتزايدة بين مدينتي مراكش وأغادير وخفض تكاليف النقل والانتقال في المناطق الوسطى والجنوبية للملكة المغربية مما سيساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لتلك المناطق من خلال حفز النشاط الزراعي والصناعي والسياحي فيها. كما من شأن المشروع رفع مستوى السلامة لحركة المرور بين مراكش وأغادير.

ميناء طنجة المتوسط

هدف المشروع إلى توفير خدمات النقل لمشروع ميناء طنجة المتوسط والمناطق التجارية والصناعية الحرة التابعة للميناء، مما سيساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمناطق الشمالية من البلاد، وإلى تكامل شبكة الطرق السريعة في المملكة المغربية وزيادة سلامة استخدامها.
مشاريع قيد البحث

البرنامج الوطني للطرق القروية

يهدف المشروع المقترح إلى فك عزلة القرى الريفية وتسهيل وصول المواطنين القاطنين في هذه القرى إلى الخدمات الاجتماعية الأساسية مثل خدمات الصحة والتعليم وتخفيف حدة الفقر في الأرياف وتقليل الفوارق بين الأقاليم فيما مجال خدمات النقل البري.

كما يهدف البرنامج إلى تشيط الحركة الاقتصادية في الأرياف وزيادة دخل المزارعين، وذلك من خلال ربط الطرق القروية بشبكة الطرق القومية ورفع نسبة سكان القرى المستفيدين من الطرق إلى 80٪ من إجمالي سكان الأرياف بحلول عام 2015.

المعونات الفنية

<table>
<thead>
<tr>
<th>القيمة (دولار أمريكي)</th>
<th>تاريخ موافقة مجلس الإدارة</th>
<th>اسم المشروع</th>
<th>م</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>501,000</td>
<td>2001/06/02</td>
<td>تهريب مياه الشرب للقرى والأرياف</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3,340,000</td>
<td>2006/06/05</td>
<td>الأسهم في تشبيه وتوسعة مستشفى ودار التضامن في مدينة أصلية</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3,841,000</td>
<td></td>
<td>المجموع</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>