



ص.ب: 2921 الصفاة - الكويت 13013
تلفون: 2999000 (965) - 2999802 (965)
فاكس: 2999891 (965)
www.kuwait-fund.org

Türkiye ve Kuveyt Devleti Kalkınmada Ortak



Kuwait Fund For Arab Economic Development

[www. kuwait-fund.org](http://www.kuwait-fund.org)

Kuveyt Fonu'nun Türkiye Cumhuriyeti'ne Katkıları

Bu bilgiler Kuveyt Arap Ekonomik Kalkınma Fonu'nun Türkiye Cumhuriyeti'ndeki faaliyetlerine genel bir bakıştır. Bu faaliyetler 1 Mayıs 1979 tarihinde Fon'un İstanbul Boğazı Nakil Hattı Geçiş Projesinin finansmanı için Türkiye Cumhuriyeti'ne sunduğu ilk kredisi ile başlamıştır. Kuveyt Fonu, Türkiye'de kalkındırma projesi destekleme konusunda Fon'un ilk girişimini temsil eden bu önemli projenin finansmanını kolaylaştırması ile gurur duymaktadır. Kuveyt Fonu ve Türkiye Cumhuriyeti arasında karşılıklı işbirliğinin sürdürülmesi ile her iki taraf da Türkiye'deki birçok sektörün yeniden yapılandırılması ve geliştirilmesi konusunda daha fazla ve daha yakın işbirliği sağlama adına sağlam adımlar atmıştır. O tarihten bu yana Türkiye'nin yararlandığı kredilerin sayısı 12'ye ulaşmıştır (Tablo 1'de görüldüğü gibi). Çeşitli sektörlerdeki öncelikli projeleri finanse etmek için kullanılan bu kredilerin toplam değeri 362,6 milyon ABD \$'dır. Bu projeler, birçok şehirde boru hattı döşeme ve içme suyu dağıtım şebekelerinin kurulmasından demiryolları inşaatı ve karayolları onarım işlerine kadar uzanmaktadır. (Bu projelerin bazıları ile ilgili özet bilgi Tablo 2'de gösterilmektedir.)

Türkiye'nin depremde zarar gören alanların yeniden imarı ve geliştirilmesi programına destek amacı ile verilen, biri 2001 yılında 54,4 ABD \$, diğeri 2002 yılında 26,18 ABD \$ tutarındaki iki kredi ile sosyal geliştirme projelerini finanse etme konusunda Fon'un yakın tarihteki girişiminden faydalandığı da ifade edilmelidir. Krediler, Arap Körfez Devletleri İşbirliği Konseyi tarafından onaylanan finansman programının devamında, bahsi geçen yeniden yapılandırma ve geliştirme programının finansmanına destek amacıyla verilmiştir. Adı geçen finansman programı, bir dizi projeyi finanse etmek üzere tahsis edilen 400 milyon ABD \$'nın tedarikini de içermektedir. Kuveyt Devleti'nin adı geçen finansman programındaki katkısı 132 milyon ABD \$ tutarındadır ve yukarıda söz edilen yeniden yapılandırma ve geliştirme programında yer alan projelerin finansmanına destek amacıyla yukarıda bahsi geçen iki krediyi sağlayan Kuveyt Arap Ekonomik Kalkınma Fonu tarafından üstlenilmiştir.

Projeleri finanse etmek için kredi sağlamanın yanı sıra Kuveyt Fonu, daha önce belirtildiği gibi, 1983'te Fon tarafından finanse edilmiş olan ve uygulama takvimi ile uyumlu olarak başarıyla tamamlanan İzmir ve Ankara Su Sağlama Projesi için fizibilite çalışmasını finanse eden bir teknik yardım da sunmuştur. Gerek Kuveyt Fonu gerekse Türk hükümeti, Türk hükümeti tarafından belirlenen öncelikler temelinde ve Kuveyt Arap Ekonomik Kalkınma Fonu'nun tüm taahhütlerinin ışığında, geliştirme projelerinin uygulanması hususunda daha fazla işbirliği yapmak için karşılıklı niyetlerini ifade etmişlerdir.

Krediler

30 Haziran 2007 tarihine kadar Türkiye'ye Verilen Krediler

Sl. No.	Proje Adı	Anlaşma İmza Tarihi	Milyon ABD \$
1	İstanbul Boğazı Nakil Hattı Geçişi	01/05/1979	9,000
2	İstanbul Ana Su Dağıtım Boru Hattı	21/01/1980	9,268
3	İzmir Su Sağlama	21/04/1983	20,000
4	Trans Türkiye Otoyolunun İki Bölümünün Rehabilitasyonu	21/04/1983	14,000
5	Trans Türkiye Otoyolunun Urfa Akıncı Bölümünün Rehabilitasyonu	16/05/1984	17,000
6	Türkiye Demiryolları	24/04/1986	20,000
7	Ankara Büyükşehir Su Şebekesinin Rehabilitasyonu ve Geniştirilmesi	15/06/1987	19,470
8	İstanbul Büyükşehir Su Sağlama Projesi Yeşilçay Sistemi	21/06/1993	80,000
9	İstanbul Büyükşehir Su Sağlama (Yeşilçay Sistemi) Projesi	22/12/1999	64,054
10	Depremde Zarar Gören Alanların Yeniden İmarı ve Geliştirilmesi	19/02/2001	54,400
11	Depremde Zarar Gören Alanların Yeniden İmarı ve Geliştirilmesi (Kanalizasyon Projesi)	26/09/2002	26,180
12	Karayollarının Yeniden İmarı ve Geliştirilmesinin Finansmanına Yönelik Ek Kredi	09/11/2005	29,000
Toplam			362,372



1. Türkiye Demiryolu Projesi:

İstanbul-Ankara ve İstanbul-Kapıkule Demiryolu Hatlarının kapasitesini artırmak. Proje şu ana bileşenlerden oluşmaktadır:

1. İstanbul-Ankara hattında yer alan sinyalizasyon sisteminin modernize edilerek parçalarının yenilenmesi ve İstanbul-Kapıkule hattında yeni bir sinyalizasyon sisteminin tesisi.
2. Ankara-Sincan hattındaki sinyalizasyon sisteminin yenilenmesi ve genişletilmesi.
3. Ankara, Eskişehir ve İstanbul'daki Merkezi Trafik Kontrol Merkezlerinin yenilenmesi ve modernizasyonu.
4. İstanbul-Ankara hattına otomatik tren durdurma sisteminin kurulması.
5. Çankırı şantiyesi için binaların inşası ve makine ve ekipman tedariki.

2. Ankara Büyükşehir Su Şebekesinin Rehabilitasyonu ve Genişletilmesi

Mevcut dağıtım şebekesinin rehabilitasyonu ve Ankara'nın yaklaşık 17 ana bölgesini kapsayacak şekilde genişletilmesi ile içme suyu gereksiniminin etkin şekilde karşılanması.



3. İstanbul Büyükşehir Su Sağlama (Yeşilçay Sistemi) – 1. Aşama

İstanbul'un yaklaşık 80 km. doğusunda yer alan Yeşilçay kasabası civarından İstanbul'a 145 milyon m³/yıl su taşımak. Bu proje ayrıca Büyük Melen Sistemi ile birleştirilecektir.

4. İstanbul Büyükşehir Su Sağlama (Yeşilçay Sistemi) – 2. Aşama

İstanbul'da 145 milyon m³/yıl ilave su sağlayarak gittikçe artan içme suyu gereksinimini karşılamak ve böylece İstanbul Büyükşehir bölgesine su sağlamada sürekliliği temin etmek ve bölgedeki ekonomik gelişme potansiyelini daha da artırmak. Proje, su dağıtımı için Yeşilçay civarındaki Çanak ve Gökso nehirlerinde iki su bendinin yapımı, buna ilaveten taşıma kanalı, boru hattı ve bazı gerekli tünellerin yapımını içermektedir. Projede ayrıca, Ömerli'de 500.000 m³/gün kapasiteli bir su arıtma tesisinin yapımı, gerekli diğer yardımcı işler ve mühendislik danışmanlık hizmetlerinin sağlanması da yer almaktadır.

5. Depremde Zarar Gören Alanların Yeniden İmarı ve Geliştirilmesi Programı (Yol Projesi)

İstanbul ve Kocaeli bölgelerindeki kalıcı iskan alanlarını, yerel ve ulusal karayolu ağına bağlamak amacıyla, gerekli olan karayolu taşımacılığı altyapısını sağlayarak, depremden zarar gören bireylerin yeni yerleşim alanlarına yerleştirilmesinde destek sağlamak ve bölgedeki ana yollarda gittikçe artan karayolu taşımacılığı talebini karşılamak.

6. Depremde Zarar Gören Alanların Yeniden İmarı ve Geliştirilmesi (Kanalizasyon Projesi)

Marmara Denizinin güneydoğu kıyılarında konumlandırılan proje alanında ve çok sayıda can kaybına yol açan ve kanalizasyon yapıları dahil olmak üzere altyapıda önemli hasara neden olan 1990 depreminden zarar gören alanlarda halk sağlığını ve çevreyi korumak.

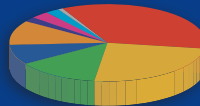
30 Haziran 2007 tarihi itibariyle kredilerin sektörel dağılımı

%34,98	Taşımacılık
%23,45	Enerji
%13,41	Tarım
%8,77	Sanayi
%10,08	Su ve Kanalizasyon
%2,69	İletişim
%3,39	Kalkınma Bankaları
%2,57	Sosyal
%0,65	Diğer



30 Haziran 2007 tarihi itibariyle kredilerin coğrafi dağılımı

%53,32	Arap Ülkeleri
%10,03	Batı Afrika Ülkeleri
%7,61	Orta, Güney ve Doğu Afrika Ülkeleri
%20,11	Doğu, Güney Asya ve Pasifik Ülkeleri
%6,49	Orta Asya ve Avrupa Ülkeleri
%2,44	Latin Amerika ve Karayipler



30 HAZİRAN 2007 İTİBARIYLA PROFİL

	Milyon ABD \$
Yasal Anapara	6.600
Ödenen Anapara	6.800
Toplam Rezerv	6.150
Kredi Taahhüdü	13.203
Toplam Kredi Ödeneği	10.610
Toplam Kredi Geri Ödemesi	5.833
Kuveyt Fonu Hibelerinin Tutarı	299
Teknik Yardım Tutarı	28
Teknik Yardım Tutarı	747
Kalkınma Enstitülerine Yapılan Bağış (Ödenen)	1.007
Kredi Sayısı	718
Yararlanan Ülke Sayısı (Krediler)	101
Kuveyt Fonu Hibelerinin Sayısı	156
Teknik Yardım Sayısı	41
Kuveyt Hükümeti Hibelerinin Sayısı	32
Yararlanan Ülke ve Enstitü Sayısı (K.F. Hibeleri)	72
Yararlanan Ülke ve Enstitü Sayısı (Teknik Yardım)	35
Yararlanan Ülke ve Enstitü Sayısı (Kuveyt Hükümeti Hibeleri)	23

Ülkeler

Ülkeler	Kredi Sayısı	Kredi Taahhütleri ABD \$ (milyon)
Arap Ülkeleri	274	7.040
Batı Afrika Ülkeleri	124	1.323
Orta, Güney ve Doğu Afrika Ülkeleri	97	1.004
Doğu, Güney Asya ve Pasifik Ülkeleri	139	2.654
Orta Asya ve Avrupa Ülkeleri	50	857
Latin Amerika ve Karayipler	34	321
Toplam	718	13.199