



المملكة المغربية ودولة الكويت علاقات نهوجية راسفة



يعتبر التعاون المستمر بين المملكة المغربية والصندوق الكويتي والذي بدأ عام 1966 وأثمر حوالي 31 مشروعاً حتى الآن بلغت قيمتها الإجمالية حوالي مليار دولار أمريكي، انعكاساً لعلاقة متميزة تربط بين المملكة المغربية ودولة الكويت، والتي يعمل قادة البلدين باستمرار على تنميتها وترسيخها يوماً بعد يوم، كان مشروع تساوت الزراعي باكورة هذا التعاون وبعدها تواتت المشروعات المثمرة في مجالات مختلفة، مثل مصانع السكر والفسفور والسدود وشق الطرق.

3.4 مليون دولار أمريكي لتمويل تكاليف الخدمات الاستشارية والأعمال المدنية لمشروع توسيع مستشفى أصيلة ودار التضامن لمدينة أصيلة.

تم اليوم في مدينة أصيلة التوقيع على خطاب التفاهم (الإتفاق) بين مؤسسة منتدى أصيلة والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية، يقدم الصندوق بمقتضاه منحة مقدارها مليون دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 3.4 مليون دولار أمريكي) لتمويل تكاليف الخدمات الاستشارية والأعمال المدنية لمشروع توسيع مستشفى أصيلة ودار التضامن. وقد وقع الإتفاق نيابة عن مؤسسة منتدى أصيلة معالي السيد / محمد بن عيسى - أمين عام مؤسسة أصيلة، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية السيد / عبد الوهاب أحمد البدر - المدير العام. ويهدف مشروع توسعة المستشفى إلى تلبية الطلب المتزايد على الخدمات الطبية العلاجية المتخصصة تلافياً لمشقة وعناء تحويل المرضى، إلى مدينة طنجه. ويهدف مشروع دار التضامن إلى تقديم الخدمات الاجتماعية والرعاية التمريضية للمسنين من سكان مدينة أصيلة وضواحيها الذين فقدوا من يقدم لهم هذه الرعاية فضلاً عن أولئك الذين أقعدهم المرض أو الشيخوخة عن رعاية أنفسهم.



القيمة دولار أمريكي	اسم المشروع
501	توفير مياه الشرب للقرى والارياف
501	مجموع المعونات الفنية

مشروع الطريق السريع مراكش - أغادير

يهدف المشروع المقترح إلى مقابلة الطلب الحالي والمستقبلي للحركة المتزايدة في المنطقة الوسطى والجنوبية من البلاد، وإلى خفض تكاليف النقل والانتقال، خاصة نقل المنتجات الزراعية من أماكن إنتاجها إلى مواقع استهلاكها وتصديرها، وإلى مقابلة حركة السياحة بين مراكش (مركز المواقع الأثرية في المغرب) ومدينة «أغادير» (ذات الطبيعة الجميلة)، كما يسهم المشروع المقترح في زيادة كفاءة شبكة الطرق داخل المملكة وشبكة النقل الإقليمية، يتكون المشروع المقترح من إنشاء طريق سريع، سوف تفرض عليه رسوم مرور، يبلغ الطول الإجمالي له حوالي 245 كيلومتر، ومن المتوقع أن يتألف الطريق من مسلكين لكل اتجاه عرض كل منهما 7 أمتار، وجزيرة وسطية وأكتاف جانبية وذلك بموجب المشاريع التي سبق تنفيذها، ويجدر الذكر أنه لم يتم تحديد المواصفات الهندسية وذلك لعدم استلام الصندوق للدراسات الفنية حتى الآن. كما يشتمل المشروع على ست جسور علوية على التقاطعات النظامية عند تقاطع مسار الطريق المقترح مع الطرق القائمة حالياً، كما تشمل أعمال التنفيذ إنشاء مراكز لتحصيل رسوم المرور والصيانة والاستراحة، بالإضافة إلى استملاك الأراضي والخدمات الاستشارية.



اسم المشروع	تاريخ توقيع الاتفاقية	قيمة القرض دولار أمريكي (مليون)
1	تساوت الزراعي	19.829
2	بني موسى الغربي الزراعي (تادالا)	7.552
3	مصنع السكر والتكرير	2.838
4	مصنع حمض الفوسفور وفوسفات النشادر	8.016
5	برنامج عمليات البنك الوطني للإئتماء الاقتصادي 1975 - 1977	18.697
6	المحطة الحرارية لتوليد الكهرباء بالقنيطرة	11.684
7	سد وادي المخازن والتنمية الزراعية بمنطقة اللوكس	33.400
8	سد تامز اورت والتنمية الزراعية في وادي أسن	23.380
9	برنامج عمليات البنك الوطني للإئتماء الاقتصادي 1980-1982	21.399
10	استغلال مياه وادي الأخضر والحوز الأوسط الزراعي	33.400
11	سد آيت أيوب نفق مطماطة للكهرباء والري ومياه الشرب	16.695
12	تزويد ولاية الدار البيضاء الكبرى بمياه الشرب (المرحلة 1)	23.380
13	سد أولوز	23.380
14	سد أسمير وتزويد منطقة تطوان بمياه الشرب	23.809
15	سد الوحدة	22.847
16	الطريق السريع الرباط - العرائش	23.044
17	ري الحوز الأوسط وتساوت السفلي	50.100
18	سد الغراس	50.465
19	الطريق السريع الرباط - فاس	62.256
20	توفير مياه الشرب للقرى والارياف (البرنامج الوطني)	35.541
21	طريق الدار البيضاء - سطات السريع	33.400
22	سدي دشر الواد وايت مسعود للكهرباء والري ومياه الشرب	23.930
23	محطتي توليد الكهرباء من سدي دشر الواد وآية مسعود	66.800
24	ري المرجة بمنطقة اللوكوس	23.380
25	سد سيدي سعيد	30.060
26	طريق الدار البيضاء - الجديدة السريع	66.800
27	سد الروز	50.100
28	الطريق السريع سطات - مراكش (المرحلة الأولى)	41.750
29	الطريق السريع لميناء طنجة المتوسط	86.840
30	الكهربة القروية (المرحلة الرابعة - الجزء الثاني)	50.100
31	مشروع الطريق السريع مراكش - أغادير	50.100
المجموع		1,022,244