

قرض اضافي من الصندوق الكويتي 7 ملايين و500 ألف دينار لمشروع الأبنية التعليمية في بيروت



المدير العام عبد الوهاب البدر أثناء التوقيع على الاتفاقية والتي جواره وزير التربية خالد قباني ورئيس مجلس الإنماء



ويتبادلان وثائقها



البدر يقدم للجسر هدية تذكارية من الصندوق

والمختبرات والمكتبات وغرف المعلمين والمكاتب الإدارية والخدمات الاستشارية للتصميم والإشراف على التنفيذ .

وبالتوقيع على هذا القرض الاضائي فإنه سيكون القرض السادس عشر الذي يقدمه الصندوق للجمهورية اللبنانية . حيث سبق أن قدم لها الصندوق خمسة عشر قرصاً لتمويل

مشروعات في قطاعات مختلفة ، بلغ اجماليها حوالي 133 مليون دينار كويتي . أي نحو 452 مليون دولار أمريكي . كما قدم لها الصندوق 6 منح لدعم عدة برامج في مجالات الصحة واعمار المنشآت ورفع مستوى التنمية الزراعية وتدريب الكوادر الحكومية ، بلغت قيمتها الاجمالية حوالي 2.7 مليون مستوى دينار كويتي ، أي 9.2 مليون دولار أمريكي . تم سحبها بالكامل . كذلك قدمت حكومة دولة الكويت 6 منح

الى لبنان بإدارة الصندوق الكويتي بلغ اجماليها حوالي 109 مليون دينار كويتي ، أي نحو 371 مليون دولار أمريكي . سحب منها حوالي 25 مليون دينار كويتي . أي نحو 85 مليون دولار أمريكي . وذلك للاسهام في تمويل منشآت صحية ومشروع خيري واصلاح منشآت الكهرباء ودعم اعمار الجنوب وبرنامج اعادة اعمار لبنان .

تم في بيروت التوقيع على اتفاقية قرض اضافي بين الجمهورية اللبنانية والصندوق الكويتي ، يقدم الصندوق بمقتضاها قرصاً اضافياً مقداره 7.500.000 ديناراً كويتياً ، أي نحو 25.5 مليون دولار أمريكي للاسهام في تغطية الزيادة في تكاليف تمويل مشروع الأبنية التعليمية في بيروت .

وقد وقع اتفاقية القرض نيابة عن الجمهورية اللبنانية / نبيل الجسر - رئيس مجلس الإنماء والاعمار ، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي / عبد الوهاب أحمد البدر - المدير العام .

يهدف المشروع الى دعم خطة النهوض التربوي في الجمهورية اللبنانية وذلك بتوفير الأبنية المدرسية اللازمة لمقابلة الاحتياجات الحالية والمتوقعة لمدينة بيروت وفقاً للمعايير النموذجية المقررة للأبنية التعليمية .

يتكون المشروع في القرض الأصلي من أعمال انشاء حوالي 22 مدرسة في مدينة بيروت تستوعب حوالي 34 ألف طالب في كافة المراحل الدراسية قبل الجامعة وفقاً لمواصفات المعتمدة للمباني المدرسية . ويشمل المشروع استملاك الأراضي والأعمال الخارجية والملاعب والساحات وأعمال مواقف السيارات وتوفير الأثاث والتجهيزات اللازمة للمدارس



لتمويل مشروع جولان جول الكهرومائي

الصندوق الكويتي يوقع اتفاقية قرض مع باكستان بقيمة 11 مليون دينار



البدر ومالكي اثناء التوقيع على الاتفاقية



ويتبادلان وثائقها

تم في اسلام آباد التوقيع على اتفاقية قرض بين الصندوق الكويتي وجمهورية باكستان يقدم الصندوق بمقتضاها قرضاً قيمته 11 مليون دينار كويتي (أي ما يعادل نحو 37.5 مليون دولار أميركي) للاسهام في تمويل مشروع جولان جول الكهرومائي ووقع اتفاقية القرض نيابة عن جمهورية باكستان الاسلامية وكيل وزارة الاقتصاد محمد أكرم مالكي فيما وقعها نيابة عن الصندوق الكويتي المدير العام عبد الوهاب البدر .

وقال الصندوق الكويتي أن المشروع يهدف الى تلبية الطلب على الطاقة الكهربائية في اقليم الحدود الشمالية الغربية من خلال انشاء مشروع جولان جول الكهرومائي مبيناً أن المشروع يقع على نهر جولان جول رافد نهر (مستوح) على بعد حوالي 25 كيلو متراً من مدينة شيترال .

وأفاد الصندوق الكويتي بأن المشروع يشتمل على بناء هدار والهياكل التابعة له على نهر جولان جول عند حوالي كيلو متر على النهر من قرية "بابوكا" ومصيدة للحصى وحوض للترسيب وقناة مفتوحة ونفق لتغيير مجرى النهر الى محطة التوليد الكهربائي .

وأضاف أن المشروع يشتمل أيضاً على تصنيع وتوريد وتركيب واختبار ثلاث وحدات توليد كهرومائية سعتها الاجمالية حوالي 106 ميجاوات وملحقاتها الى جانب تصنيع وتوريد وانشاء وتركيب واختبار خط نقل كهرباء لربط محطة التوليد بالشبكة الوطنية .

ويتوقع هذه الاتفاقية يكون الصندوق الكويتي قد قدم 14 قرضاً لجمهورية باكستان الاسلامية حيث سبق أن قدم لها 13 قرضاً بقيمة اجمالية بلغت حوالي 84 مليون دينار (أي ما يعادل 286 مليون دولار) لتمويل مشروعات من مختلف القطاعات .



د. يونس اشاد بجهوده في دعم قطاع الكهرباء بمصر مصر و الصندوق الكويتي وقعا اتفاقية قرض بمبلغ 30 مليون دينار لانشاء محطة كهرباء العطف



البدر متحدثاً عن الاتفاقية وإلى جانبه د. فايزة أبو النجا ود. حسن يونس

تم في مدينة القاهرة التوقيع على اتفاقية قرض بين حكومة جمهورية مصر العربية والصندوق الكويتي يقدم الصندوق بمقتضاها لحكومة جمهورية مصر العربية قرضا مقداره 30 مليون دينار كويتي، اي ما يعادل حوالي 102 مليون دولار امريكي، وذلك للاسهام في تمويل مشروع محطة توليد كهرباء العطف. كما تم التوقيع ايضا على اتفاقية خاصة بترتيبات تنفيذ المشروع (اتفاقية المشروع) بين الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية وشركة غرب الدلتا لانتاج الكهرباء التي تضطلع بالمشروع .

وقد وقع اتفاقية القرض . نيابة عن حكومة جمهورية مصر العربية، فايزة محمد ابو النجا، وزيرة التعاون الدولي، ووقع اتفاقية المشروع، نيابة عن شركة غرب الدلتا لانتاج الكهرباء، المهندس رفعت المتولي محمد عبد العظيم رئيس مجلس ادارة الشركة والعضو المنتدب لسلادارة، بينما وقع اتفاقيتي القرض والمشروع، نيابة عن الصندوق الكويتي المدير العام عبد الوهاب احمد البدر .

أهداف المشروع

مكونات المشروع

يهدف المشروع للاسهام في تلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية في الشبكة القومية الموحدة بجمهورية مصر العربية وتحسين اداء الشبكة بزيادة اعتماديتها، وذلك عن طريق انشاء محطة توليد كهرباء بالدورة المركبة تبلغ طاقتها حوالي 750 ميغاوات بالقرب من مركز الاحمال الكهربائية في منطقة غرب الدلتا والى ربط المحطة بالشبكة القومية الموحدة.

يتكون المشروع من انشاء محطة توليد كهرباء غرب الدلتا على موقع محطة العطف القائمة على بعد حوالي 190 كيلومتر من القاهرة ، وتشمل المحطة الجديدة وحدتي توليد غازيتين، مع ملحقاتهما، قدرة كل منهما حوالي 250 ميغاوات تستخدمان الغاز الطبيعي كوقود اساسي والسولار كوقود احتياطي وتربينة بخارية قدرتها حوالي 250 ميغاوات وربط المحطة بالشبكة الكهربائية الموحدة. ويشمل المشروع ازالة منشآت ومعدات





المدير العام ود. أبو النجا أثناء التوقيع بحضور الدكتور نظيف

6 معونات فنية من الصندوق بقيمة 1.1 مليون دينار

انشطة مركز الوثائق الاستراتيجية حول برامج الاصلاح الاقتصادي والاجتماعي وتمويل اعداد المخطط الشامل لتنمية مناطق بحيرة ناصر . كذلك قام الصندوق بإدارة منحتين مقدمتين من حكومة دولة الكويت لحكومة جمهورية مصر العربية بقيمة اجمالية بلغت حوالي 4.8 ملايين دينار كويتي لبناء بعض المدارس التي تآثرت بالزلزال عام 1993 وبناء بعض القرى التي تضررت من السيول عام 1995 .

28 قرضا قدمها الصندوق لمصر بمبلغ 398 مليون دينار حتى الآن

الكويتي قد قدم 28 قرضا لحكومة جمهورية مصر العربية او لهيئات تابعة لها وذلك بقيمة اجمالية تبلغ حوالي 398 مليون دينار كويتي ، اي ما يعادل حوالي 1353 مليون دولار امريكي او حوالي 7734 مليون جنيه مصري. وذلك لتمويل مشاريع في مختلف القطاعات.

كما قدم الصندوق ست معونات فنية بقيمة اجمالية قدرها 1.1 مليون دينار كويتي خصصت لاجراض تشمل تمويل دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية لبعض المشاريع وتمويل

المحطة القديمة القائمة كما يشمل الخدمات الاستشارية والاشراف على تنفيذه.

د.يونس: الصندوق يدرس المساهمة في تمويل مشروعات الخطة الخمسية بمصر

ومن جهته اكد وزير الكهرباء المصري الدكتور حسن يونس عمق العلاقات المصرية الكويتية على كافة الاصعدة مشيدا بدور الصندوق في تمويل عدد كبير من المشاريع الانمائية الحيوية بمصر.

واثنى على اسهامات الصندوق في دعم قطاع الكهرباء بمصر مشيدا بمشاركته في تمويل محطة (سيدي كيرير) والمرحلتين الاولى والثانية من محطة (النوبارية) ومحطة (طلخا) لتوليد الكهرباء.

كما ذكر يونس ان الصندوق الكويتي للتنمية يعكف حاليا على تمويل مشروعات الخطة الخمسية لقطاع الكهرباء بمصر خلال الفترة من 2007 وحتى 2012 حيث اشار الى مشاركة الصندوق في تمويل مشروع محطة غرب القاهرة لتوليد الكهرباء اضافة الى مشروع محطة العطف كما سيشارك في المستقبل القريب في تمويل مشروع محطة ابو قير بالاسكندرية .

وبتقديم هذا القرض يكون الصندوق



الصندوق الكويتي يساهم في تأهيل صناعة الدواجن بمصر البدر: 26 مليون دينار لتطوير صناعة الدواجن المصرية



البدر متوسطاً ديبمن و مروان القانم خلال مباحثات مع الجانب المصري

قال مدير عام الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية عبد الوهاب البدر ان الصندوق يحرص على اتباع شروط ميسرة للقروض التي يقدمها للدول العربية أخذاً في الاعتبار عمق العلاقات الودية مع دول المنطقة ومحافظاً على الهدف الاساسي الذي انشئء الصندوق من اجله .
واضاف البدر ان اسهامات الصندوق تمتد لمختلف الدول العربية حيث بلغ عدد القروض المقدمة لها 272 قرضاً وبلغ اجمالي قيمتها 2037 مليون دينار حتى 2007/3/31 شملت مختلف مجالات التنمية .

واوضح انه وفقاً لاستراتيجية التعاون القائمة مع مصر فقد وقع الصندوق على مسودة قرض بقيمة 26 مليون دينار لتطوير واعادة تأهيل صناعة الدواجن بمصر .
واشار الى ان هذا القرض من شأنه ان يساهم بدور محوري في دفع صناعة الدواجن

بمصر التي تعرضت لخسارة كبيرة بسبب فيروس انفلونزا الطيور معرباً عن الامل في ان يساهم في دعم هذا القطاع المحوري واقامته على اسس صحيحة تمكنه من مواجهة الازمات الطارئة .
من جهة اخرى ذكر البدر ان تحديد

دراسة مصرية أكدت:

اهمية تأهيل وتحديث قطاع الدواجن بمصر

توفيره لمحدودي الدخل .
وبعد الاعلان عن مرض انفلونزا الطيور A1 الناتج عن فيروس H5NI في 2006/12/17 تقلص حجم الانتاج ليصل حالياً الى اقل من 30% من الطاقة الانتاجية الفعلية نتيجة انخفاض حجم الاستهلاك الناتج عن الاعداد التي تم التخلص منها في كل من قطاعات الجدد وامهات البيض ودجاج التسمين فضلاً عن محدودية طاقة المجازر الحالية التي تصل الى نصف مليون دجاجة في اليوم والتي يجب التوسع فيها مستقبلاً حتى يتسنى تنفيذ قرارات حظر نقل الدجاج بين المحافظات .
وتشير الدراسة التي أعدها خبراء الصندوق الاجتماعي المصري للتنمية الى ان من اهم الآثار السلبية التي نجمت عن انخفاض الانتاجية هي فقدان

ذكرت دراسة مصرية أن صناعة الدواجن تعتبر من اهم الصناعات التي يعتمد عليها الاقتصاد المصري ، حيث يمثل البروتين الداجني (لحوم دواجن وبيض مائدة) النصيب الاكبر من نصيب الفرد من البروتين الحيواني لكل يوم مقارنة بمصادر البروتين الاخرى ، لما تتميز به من انخفاض سعرها مما يجعلها أرخص بروتين حيواني يمكن





الدكتور رئيس الصندوق الاجتماعي المصري د. هاني سيف النصر

فرص العمل الدائمة والمؤقتة . فضلا عن خفض اجور العمالة المستديمة . وقد وضع الصندوق الاجتماعي ووزارة الزراعة المصرية مقترحا لاعادة هيكلة وتحديث صناعة الدواجن ، وورد في المقترح ان الهدف العام هو توفير مصدر آمن ورخيص من مصادر البروتين الحيواني في ظروف بيئية آمنة مع المحافظة على فرص العمل المتاحة وتهينة القطاع ليصبح قادرا على المنافسة .

مقترح اعادة تاهيل وتحديث صناعة الدواجن

تكاملا راسيا في حلقات الصناعة وفي اكثر من شركة . بالاضافة الى استكمال عناصر البنية الاساسية خاصة مشروع البيض الخالي من المسببات المرضية SPF والمعامل البيطرية المتخصصة ومعامل انتاج اللقاحات والمعمل المركزي للرقابة على الانتاج الداجني والمعمل المركزي للرقابة عن جودة الاعلاف وخاماتها وقد حصلت بعض هذه المعامل على شهادات الاعتماد الدولي . كما تميزت الفترة من نهاية التسعينات وحتى عام 2005 بزيادة في حجم صادرات بيض التفريخ وامهات التسمين والدجاج المجهز ومصنعاته ووصل حجم الصادرات الى 38 مليون دولار عدا صادرات اضافات الاعلاف وخلافه .

العام الى 110 بيضات / العام خلال الفترة من عام 82/81 وحتى عام 2005/2004 وتقدر مساهمة البروتين الداجني (لحوم ودواجن وبيض مائدة) بحوالي 25 - 30% من نصيب الفرد من البروتين الحيواني / اليوم والذي يقدر حاليا بحوالي 18 جم / اليوم . ولا شك ان لحوم الدواجن وبيض المائدة تمثل مصدرا هاما من مصادر البروتين الحيواني التي تتميز بانخفاض اسعارها مما يجعلها ارخص مصدر بروتين حيواني يمكن توفيره لمحدودي الدخل . وقد وصل حجم الاستثمارات في مجال الانتاج الداجني الى ما يقرب من 18 مليار جنيه توفر ما يقرب من 2 مليون فرصة عمل . وقد شهدت هذه الفترة ايضا

مر الانتاج الداجني بمرحلة من الانكماش في نهاية الثمانينات نتيجة لرفع الدعم عن مدخلات الانتاج . الامر الذي ادى الى انكماش انتاج دجاج التسمين الى 190 مليون دجاجة وبيض المائدة 2.4 مليار بيضة ومع بداية التسعينات وحتى 2005 شهد الانتاج الداجني تطورا ونموا سريعا حيث وصل انتاج دجاج التسمين الى ما يزيد على 850 مليون دجاجة ووصل انتاج بيض المائدة الى اكثر من 7.5 مليارات بيضة سنويا . يمثل القطاع الريفي في كليهما ما بين 20 - 25% . وقد ادى هذا التطور الى زيادة نصيب الفرد من لحوم الدواجن من 5.0 كج / العام الى 11 كج / العام وبالنسبة لبيض المائدة زاد نصيب الفرد من 60 بيضة /

تأثير ظهور مرض انفلونزا الطيور Avian Influenza AI

على الانتاج الداجني في مصر

2006/02/17 تقلص حجم الانتاج حاليا الى ما يزيد على 30% من حجم الطاقة الانتاجية الفعلية نتيجة الانخفاض الشديد في حجم الاستهلاك بالاضافة الى انخفاض اعداد الطيور المنتجة التي تم التخلص

- وبيض المائدة) مما ادى الى انخفاض حجم الاستهلاك من هذه المنتجات في مصر بحوالي 30 - 40% قبل ظهور المرض في مصر . وبعد الاعلان عن ظهور المرض في مصر في

ادى ظهور مرض انفلونزا الطيور AI الناتج عن فيروس H5NI في الصين وبعض الدول الاسيوية ودول جنوب شرق آسيا واوروبا الى تخوف المستهلكين من استهلاك منتجات الدواجن (دجاج التسمين





الجانب المصري خلال المباحثات

منها في كل من قطاعات الجدد وامهات التسمين وامهات البياض والبياض ودجاج التسمين . ومن المتوقع ان ينخفض حجم الانتاج مستقبلا خاصة بالنسبة لدجاج التسمين نتيجة لمحدودية طاقة المجازر الحالية والتي تقدر بحوالي 150-180 مليون دجاجة / عام وعدم توفر الطاقة المطلوبة لذبح الانتاج الكلي الذي يبلغ 750 - 800 مليون دجاجة / عام في الظروف العادية وهي الطاقة التي يجب استكمالها في المستقبل القريب حتى يتسنى تنفيذ القرارات المتعلقة بعدم نقل الدجاج الحي بين المحافظات دون مخالفات .

ويقدر الخبراء ان الخسائر لحقت بالانتاج الداجني حتى الان بحوالي 2 مليار جنيه منذ ظهور المرض . ونتيجة لذلك بدأت بعض الشركات والمشروعات في خفض

مرتبات العاملين بما يعادل الحوافز والارباح (بناء على حجم خسائرها) وكلاهما يمثلان الحجم الاكبر من مرتبات العاملين في الصناعة . وقد بدأت بعض الشركات حاليا في الاستغناء عن بعض العاملين بها خاصة عمال اليومية ويقدر حجمها بحوالي 10% من اجمالي حجم العمالة .

حتمية اعادة تاهيل الانتاج الداجني

Necessity for Re Structuring the Poultry Sector

اوضح ظهور مرض انفلونزا الطيور AI في مصر وما نتج عنه من خسائر فادحة اصاب كل حلقات الانتاج الداجني ان هناك حاجة ملحة الى اعادة تاهيل وتحديث الانتاج الداجني حتى يتمكن من التحول الى صناعة حديثة متكامل فيها حلقات الانتاج Integration وتطبق فيها كافة معايير السلامة والامان الحيوي Bio-safety and Bio-Security ويحقق فيها القدرة في اطار منظومة متكاملة من تطبيق نظام الجودة الشاملة Total Quality Management الشاملة TQM ويتحقق فيها القدرة على امكانية التتبع Traceability والشفافية Transparency وتضمن جودة مدخلات الانتاج وجودة وامان المنتجات النهائية من المزرعة الى المائدة From Farm to Table/Fork .

الى التحول به ليصبح صناعة قادرة على المنافسة وتوفير مصدر امن ورخيص من مصادر البروتين الحيواني في ظروف بيئية آمنة مع المحافظة على فرص العمل المتاحة للجنسين في هذا النشاط .

الفئات المستفيدة من التطوير واعادة الهيكلة

1. صغار المستثمرين من المربين ومنتجي الجدد والامهات
2. صغار المستثمرين من المربين واصحاب المزارع
3. اصحاب المجازر ووسائل نقل وتداول الدواجن ومنتجاتها
4. اصحاب مصانع الاعلاف وتجارة الاعلاف ومكوناتها
5. اصحاب وحدات التجميد والتبريد
6. تجارة الدواجن واصحاب محال ذبح وتجهيز الطيور

الهدف من برنامج تطوير وتحديث الانتاج الداجني : **Project Goal** :
يهدف برنامج تحديث وتطوير الانتاج الداجني

استرداد كفاءة الطاقة الانتاجية لحلقات الاصول :

1. مشاريع الجدد

2. مشاريع امهات التسمين

3. مشاريع امهات البياض

حلقات الانتاج المباشر :

1. مزارع التسمين

2. مزارع البياض

3. استكمال العجز في سلاسل الامداد

المجازر Slaughter Houses

1. ثلاجات التجميد

2. النقل المبرد والحي

3. تطوير محلات بيع الدجاج الحي وتحويلها الى بيع الدجاج المجمد

4. تطوير قطاع مصانع انتاج الاعلاف

5. تطوير القطاعات الخدمية الداعمة (تدريب - ارشاد - خدمات بيطرية .. الخ)

التطوير المقترح لحلقات الانتاج : **Proposed Sector Restructuring**



تمويل مشروع اعادة تأهيل طريق جيتراما - موكاميرا الصندوق الكويتي يقرض رواندا 3 ملايين دينار



ويتبادل وثائقها مع موسوني



الوقيان أثناء التوقيع على الاتفاقية

اعمال تحسين حوالي 76 كيلو متراً من الطرق الترابية المرتبطة بالطريق الرئيسي اضافة الى الدعم المؤسسي لادارة الطرق والخدمات الهندسية للاشراف على تنفيذ الأعمال .
وأفاد الصندوق بأنه بتوقيع اتفاقية هذا القرض فإنه يكون القرض السادس الذي يقدمه الصندوق الى رواندا حيث سبق له أن قدم لها خمسة قروض اجمالي قيمتها بـ 10.4 ملايين دينار (ما يعادل نحو 35 مليون دولار) لتمويل مشروعات في مختلف القطاعات .
وقدم الصندوق أيضاً لرواندا معونة فنية بقيمة اجمالية تبلغ 93 ألف دينار (ما يعادل نحو 310 آلاف دولار) .

البلاد الأخرى .
وأضاف البيان الصحفي للصندوق أن هذا الدعم يأتي لتسهيل وخفض تكاليف نقل منتجاتهما الزراعية والصناعية والتعدينية ووارداتهما من الأقاليم الأخرى والبلاد المجاورة موضحاً أن المشروع يهدف كذلك الى تسهيل انتقال السكان الى المراكز الصحية والمنشآت التعليمية في المنطقة .
وأوضح أن المشروع يتكون من أعمال اعادة تأهيل وتحسين طريق جيتراما - نغوروريرو - موكاميرا بطول اجمالي يبلغ حوالي 103 كيلو مترات الى طريق اسفلت بعرض ستة أمتار مع أكتاف جانبية .
أشار الى أن المشروع يشتمل أيضاً على

تم في كيغالي عاصمة رواندا التوقيع على اتفاقية قرض بين رواندا والصندوق الكويتي يقدم الصندوق بمقتضاها قرضاً قيمته ثلاثة ملايين دينار (ما يعادل نحو 10 ملايين دولار) للاسهام في تمويل مشروع اعادة تأهيل طريق جيتراما موكامير .
ومثل الصندوق نائب مديره العام هشام الوقيان في التوقيع فيما مثل رواندا وزير المالية والتخطيط الاقتصادي جيمس موسوني .
وقال الصندوق الكويتي ان المشروع يهدف الى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الاقليمين الجنوبي والغربي من رواندا من خلال تحسين اتصالاتهما مع العاصمة كيغالي وأقاليم



4 ملايين دينار من الصندوق الكويتي لمشروع ميتولونج لمياه الشرب في ليسوتو

حوالي 52 مليون متر مكعب من المياه ، وانشاء محطة لمعالجة المياه ومحطات ضغط وانابيب وخزانات لنقل المياه من موقع السد الى العاصمة والمدن الثلاث . اضافة الى توفير الخدمات الهندسية اللازمة وتكوين وحدة تنفيذ المشروع وأعمال حماية البيئة . وبالتوقيع على الاتفاقية يكون الصندوق قد قدم لمملكة ليسوتو 6 قروض بلغت قيمتها الاجمالية حوالي 13.7 مليون دينار .

ويهدف المشروع المقترح الى مقابلة الطلب المتزايد على مياه الشرب والصناعة في العاصمة ماسيرو وثلاث مدن صغيرة تحيط بها وهي مازينود ، روما ، و تياتانج وذلك من خلال بناء سد على نهر فوتياتسانا الجنوبي ، ومن أهدافه الأخرى ايجاد فرص عمل وحماية الصحة العامة وتحسين المستوى المعيشي والصحي لسكان تلك المدن ، يتكون المشروع من انشاء سد خرساني على نهر فوتيا سانا الجنوبي لحجز

وقع الصندوق الكويتي اتفاقية قرض مع مملكة ليسوتو يقدم الصندوق بمقتضاها قرضا مقداره 4 ملايين دينار كويتي ما يعادل حوالي 13.36 مليون دولار أميركي لمملكة ليسوتو للاسهام في تمويل مشروع ميتولونج لتوفير المياه . وقد وقع اتفاقية القرض نيابة عن مملكة ليسوتو وزير المالية والتخطيط التنموي تيموثي تهاني ، بينما وقعها نيابة عن الصندوق الكويتي نائب المدير العام هشام ابراهيم الوقيان .

2 مليون و500 ألف دينار لتمويل مشروع تأهيل الطرق الفرعية في غرينادا



الوقيان أشاء التوقيع على الاتفاقية

مقدارهما حوالي 298 ألف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 2.7 مليون دولار شرق كاريبي) لتمويل دراسات الجدوى الخاصة بمشروع في قطاع الطرق وآخر في البنية الأساسية.

وبتوقيع هذه الاتفاقية يكون الصندوق قد قدم لغرينادا 5 قروض تبلغ قيمتها الاجمالية 10.6 ملايين دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 95.4 مليون دولار شرق كاريبي)، بالاضافة الى معونتتين فنييتين

تم في سانت جورج التوقيع على اتفاقية قرض بين غرينادا والصندوق الكويتي، يقدم الصندوق بمقتضاها قرضا مقداره مليونان وخمسمائة ألف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 22.5 مليون دولار شرق كاريبي) يخصص للاسهام في تمويل مشروع تأهيل الطرق الفرعية . وقد وقع اتفاقية القرض نيابة عن غرينادا وزير المالية انتوني بتسون، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي نائب المدير العام هشام ابراهيم الوقيان . يهدف المشروع الى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في غرينادا، وخفض تكاليف تشغيل المركبات ونقل المدخلات والمنتجات الزراعية والمواطنين من خلال اعادة تأهيل الطرق الفرعية المنتشرة في مقاطعات الجزيرة لجعلها سالكة على مدار العام وتوفير متطلبات السلامة عليها .



12 مليون دولار أمريكي من الصندوق لانشاء مبنى جديد للبرلمان المنغولي في منغوليا



الوقيان أثناء التوقيع على الاتفاقية



الوقيان خلال لقاءاته بعدد من الاعلاميين في منغوليا



مشروع طريق وجسر درخان أردنييت الذي ساهم الصندوق في تشييده بمنغوليا

تم في اولان باتار التوقيع على اتفاقية بشأن استغلال منحة دولة الكويت بين منغوليا والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ، يتولى بمقتضاها الصندوق مسؤولية ادارة المنحة البالغ مقدارها 12 مليون دولار أمريكي ، وذلك للاسهام في تمويل بناء مبنى جديد للبرلمان في منغوليا .

وقد وقع الاتفاقية نيابة عن منغوليا ان بايارتساي خان - عضو البرلمان وزير المالية ، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي / هشام ابراهيم الوقيان - نائب المدير العام .

يشتمل المشروع على تشييد مبنى البرلمان بتصميم خارجي يعكس الحضارة والعمارة المنغولية ، ويتضمن قاعة الجلسات الرئيسية ومكاتب وغرف اجتماعات جانبية وقاعة مؤتمرات وصالة متعددة الأغراض مع باقي المستلزمات . ومن المتوقع أن يتم تنفيذها بالكامل في منتصف عام 2009 .

سبق للصندوق أن قدم لمنغوليا ثلاثة قروض قيمتها الاجمالية 18 مليون دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 62 مليون دولار أمريكي) ، بالإضافة الى معونتتين فئيتين مقدارهما 433.6 ألف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 1.5 مليون دولار أمريكي) ، لتمويل دراسات الجدوى الخاصة بمشروع طريق أردنييت - مورون . ومشروع محطة تايشير الكهرومائية .



5 ملايين دينار لتمويل طريق "كومبا - بوميهيون" في غينيا



العمر أثناء التوقيع على الاتفاقية

12 قرصاً تبلغ قيمتها الاجمالية 53.9 مليون دينار كويتي (اي ما يعادل حوالي 183.3 مليون دولار أمريكي) لتمويل مشروعات في قطاعات النقل والاتصالات والطاقة والتعليم والاصلاح الاقتصادي . اضافة الى ثلاث منح بقيمة اجمالية قدرها 417 ألف دينار كويتي (اي ما يعادل حوالي 1.42 مليون دولار أمريكي) لتمويل دراسات فنية واقتصادية.

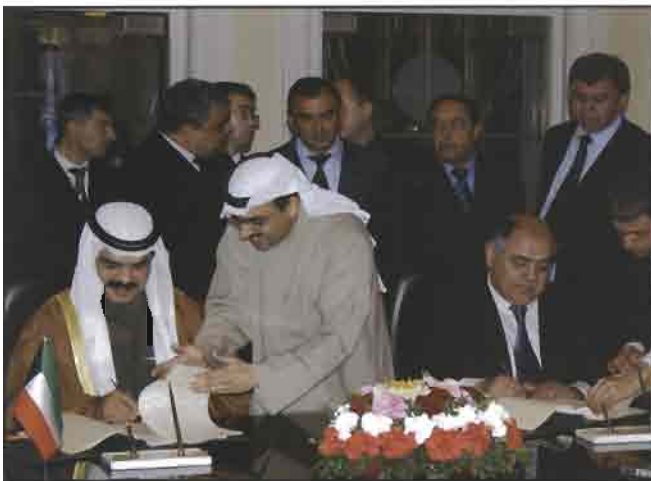
تم في كوناكري التوقيع على اتفاقية قرض بين جمهورية غينيا والصندوق الكويتي للتنمية ، يقدم الصندوق بمقتضاها قرصاً قيمته خمسة ملايين دينار كويتي (5.000.000 دينار كويتي) (أي ما يعادل 17 مليون دولار أمريكي) وذلك للاسهام في تمويل مشروع طريق "كومبا - بوميهيون" في جمهورية غينيا.

وقد وقع اتفاقية القرض نيابة عن جمهورية غينيا وزير الدولة للتنمية الاقتصادية ماديكابا كامارا ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية نائب المدير العام حمد سليمان العمر .

يهدف المشروع الى تيسير حركة المرور المتزايدة على المستويين المحلي والاقليمي في الجزء الشمالي الغربي من البلاد، وتعزيز النشاطات الاقتصادية والاجتماعية فيها، وذلك من خلال انشاء وانجاز طريق مسفلت يربط بين مدينتي "كومبا" و"بوميهيون" بطول يصل الى حوالي 103 كم وبعرض 7 امتار . مع رصيف بعرض 1.5 متر على كل جانب، وذلك بالاضافة الى عدد من الطرق الفرعية التي يصل مجموع اطوالها الى حوالي 20 كم، ليربط القرى المجاورة لمسار المشروع بذلك الطريق، ومن المستهدف أن يسهم المشروع في تنشيط المبادلات التجارية بين مدينتي "لابي" في جمهورية غينيا و "مديناغوناس" في جمهورية السنغال .

وبتوقيع اتفاقية هذا القرض فان الصندوق يكون قد قدم الى جمهورية غينيا

4 ملايين دينار لتمويل مشروع ري وادي دانجارا في طاجيكستان



العمر والدينوف أثناء التوقيع على الاتفاقية

حيث سبق أن قدم لها قرضين لتمويل مشروعين في قطاعي النقل والكهرباء بلغت قيمتهما الاجمالية 8.6 مليون دينار كويتي أي ما يعادل 29.3 مليون دولار أمريكي .

وقع الصندوق الكويتي للتنمية مع طاجيكستان اتفاقية قرض بقيمة 4 ملايين دينار كويتي (ما يعادل 13.4 مليون دولار) للمساهمة في تمويل المرحلة الثانية من مشروع ري وادي دانجارا .

ومثل طاجيكستان في التوقيع الذي تم في مدينة دوشنبه وزير ماليتها نجم الدينوف فيما مثل الصندوق نائب مديره العام حمد العمر .

يهدف المشروع الى زيادة الانتاج الزراعي وتوفير فرص العمل بمنطقة المشروع وتحسين الوضع الاقتصادي للبلاد من خلال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع ري وادي دانجارا وتطوير حوالي 1750 هكتارا في الجزء الجنوبي من البلاد .

ويتألف المشروع من أعمال اعادة تأهيل قناة دانجارا الرئيسية والقنوات الفرعية الرئيسية وامتداد القناة الفرعية الرئيسية وتشبيد قنوات الري الحقلية وقنوات الصرف الرئيسية والفرعية وما يلزمها من منشآت وتطوير مساحة حوالي 1750 هكتارا اضافة الى الخدمات الاستشارية والحصول على العربات والمعدات الهندسية والمكتبية اللازمة .

وبتقديم هذا القرض يكون الصندوق قد قدم ثلاثة قروض لطاجيكستان



3,6 ملايين دينار لتمويل سد سمنديني في بوركينافاسو



العمر أثناء التوقيع على الاتفاقية مع وزير الاقتصاد في بوركينافاسو

تم في واغادوغو التوقيع على اتفاقية قرض بين بوركينافاسو والصندوق الكويتي للتنمية . يقدم الصندوق بمقتضاها قرضا مقداره 3.600.000 دينار كويتي (أي ما يعادل نحو 12 مليون دولار أمريكي) ذلك للاسهام في تمويل مشروع سد سمنديني للتنمية الزراعية. وقد وقع على اتفاقية القرض نيابة عن بوركينافاسو وزير الاقتصاد والتنمية سيدو بودا ، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي نائب المدير العام حمد سليمان العمر .

أهداف المشروع

يهدف المشروع الى تطوير الانتاج الزراعي في وادي سمنديني على ضفاف نهر موهون وذلك ببناء سد لخزن المياه لأغراض الري واستصلاح حوالي 1500 هكتار في اطار المشروع الحالي وحوالي 23 ألف هكتار في مراحل المشروع التالية .

مكونات المشروع

ويتكون المشروع اساسا من انشاء سد ترابي على نهر موهون طوله حوالي 2.9 كم وارتفاعه حوالي 24.9م وسعة خزانة حوالي 1050 ملايين م³ . ومنشآت كهربائية تضم محطة توليد كهرومائية سعتها المركبة حوالي 2.6 ميغاواط تقع أسفل السد، وخط نقل هوائي جهد 33 ك.ف طوله حوالي 28 كم يربط المحطة بالشبكة القومية في مدينة

والطاقة ، تبلغ قيمتها الاجمالية نحو 39.6 مليون دينار كويتي (أي ما يعادل 132 مليون دولار أمريكي)، كما قدم الصندوق لبوركينافاسو معونتين فنيتين ، الاولى بقيمة 150 ألف دينار كويتي (أي نحو 487 ألف دولار أمريكي) . وبمبلغ 64,3 ألف دينار كويتي (أي نحو 209 آلاف دولار أمريكي) كمساعدة فنية لمشروع سد باجري وقد تم سحبهما بالكامل . كما سبق لحكومة دولة الكويت أن قدمت في عام 1984 منحة لحكومة بوركينافاسو (يديرها الصندوق) بقيمة 2,134 مليون دينار كويتي (أي نحو 6.9 ملايين دولار أمريكي) للمساهمة في برنامج مياه الشرب لمنطقة لبتاكو جورما ، وقد تم سحبها بالكامل .

بويو ديولاسو، كما يشتمل المشروع على شبكة ري لتطوير حوالي 1500 هكتار من الاراضي وانشاء حوالي 23 كم من القنوات للري وقنوات ثانوية وثلاثية للصرف ، وطرق حقلية بالاضافة الى اعمال الحماية ومحطات الضخ اللازمة . كما يشمل المشروع كذلك أعمال اعادة التوطين في منطقة المشروع بما في ذلك بناء المنازل وتوفير المياه والكهرباء والمدارس والخدمات الصحية الاساسية والتسهيلات البيطرية اضافة الى الخدمات التابعة .

القرض الثاني عشر لبوركينافاسو

وبتقديم هذا القرض ، يكون الصندوق قد قدم الى بوركينافاسو 12 قرضا في قطاعات المياه والزراعة والطرق



ساهم في تمويله بمبلغ 5 ملايين و 350 ألف دينار كويتي

الصندوق الكويتي يشارك في حفل افتتاح مشروع ميناء خصب العماني



العمر يقدم درعا تذكارية



جانب من ميناء خصب الذي ساهم الصندوق الكويتي في تمويله

فنحن أشقاء أبناء دين واحد ووطن واحد
تجمعنا مصالح واحدة ويربطنا مستقبل
ومصير واحد.

انني اذ أشيد بجهود حكومة سلطنة عمان
الشقيقة في مضمار التنمية وبناء صرح
الاقتصاد الوطني على اسس راسخة
وثابتة، وأكد حرصنا على القيام بدور
في دعم هذه الجهود ، وفي هذا الصدد
فاننا نتطلع الى المزيد من التعاون بما
يعزز علاقات الاخاء والتعاون بين بلدنا
الشقيقتين في ظل القيادة السياسية

بدعوة من وزير الاقتصاد الوطني بسلطنة

عمان أحمد بن عبد النبي مكي شارك

الصندوق الكويتي ممثلاً في نائب المدير

العام حمد سليمان العمر في الاحتفال

الذي اقيم في مسقط بمناسبة افتتاح

مشروع تطوير ميناء خصب، الذي ساهم
الصندوق الكويتي في تمويله.

وبهذه المناسبة القى العمر كلمة أشاد فيها

بعمق الروابط بين شعبي الكويت وسلطنة

عمان ، وفيما يلي نصها : صاحب السمو

السيد تيمور بن أسعد بن طارق آل

السادة أصحاب السمو

اصحاب المعالي الوزراء

السيدات والسادة المحترمين

يسعدني ويشرفني ان انوب عن الصندوق

الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية في

هذا الحفل لافتتاح مشروع تطوير ميناء

خصب.

روابط كويتية عمانية عميقة

لقد ربطت شعب الكويت وشعب سلطنة

عمان الشقيقة روابط قوية منذ زمن بعيد





جانب من الاحتفالات العمانية



وجانب آخر

الحكيمة في كل منهما .

اهنئ شعب السلطنة

وانتهز هذه الفرصة لأهنئ أبناء شعب السلطنة الشقيقة بافتتاح هذا المشروع الهام داعياً الله ان يجعله مصدراً للخير والبركة .

مساهمة الصندوق

وكان الصندوق الكويتي قد ساهم في تمويل مشروع تطوير ميناء خصب في سلطنة عمان بمبلغ 5.350.000 د.ك (خمسة ملايين وثلاثمائة وخمسون دينار كويتي) الذي سبق أن وقعت اتفاقية القرض الخاصة به في 2003/06/10.

أهداف المشروع

ويهدف المشروع الى مقابلة الطلب المتوقع على النقل البحري في شبه جزيرة "مسندم" والى زيادة كفاءة ميناء "خصب" تلبية لجهود التنمية الاقتصادية والاجتماعية لشبه جزيرة "مسندم" .

تكاليف المشروع.

وقد بلغ اجمالي المشاريع التي مولها الصندوق الكويتي بسلطنة عمان (21) مشروعاً بقطاعات النقل والصناعة والطاقة والمياه والصرف الصحي والاتصالات.

ورافق نائب مدير عام الصندوق . المدير الاقليمي لدول امريكا اللاتينية والبحر الكاريبي عبدالله المصبيح ، ومن ادارة الاعلام طارق الشطي.

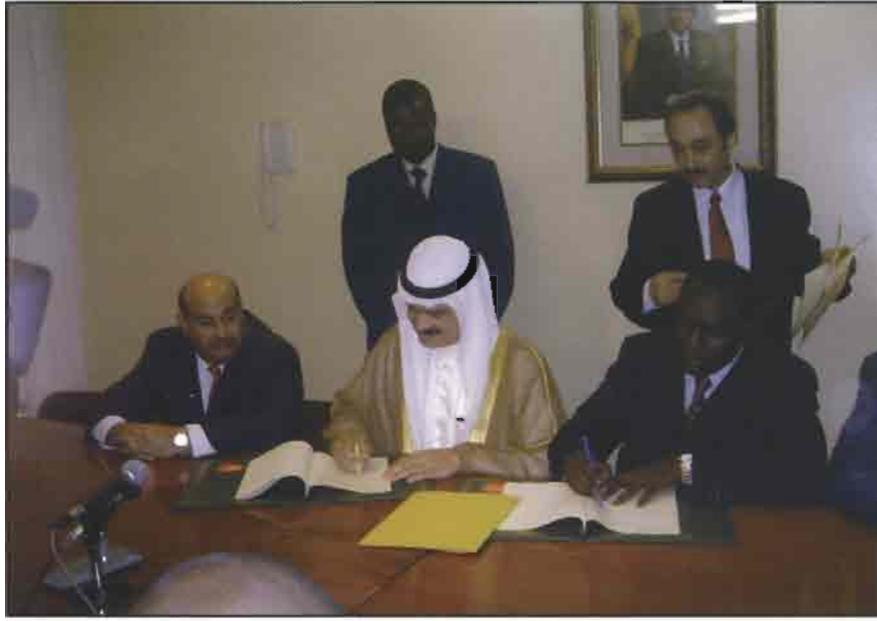
والخدمات الاستشارية.

قدرت التكاليف الرأسمالية للمشروع بدون الضرائب والرسوم بحوالي 15.13 مليون ريال عماني ، أي ما يوازي حوالي 12.10 مليون دينار كويتي منها نحو 11.5 مليون دينار كويتي بالعملة الاجنبية . وهو ما يمثل حوالي 95% من اجمالي التكاليف . وغطى قرض الصندوق نحو 44% من اجمالي التكاليف وتكفلت حكومة سلطنة عمان بتغطية باقي

تضمنت اعمال تطوير ميناء "خصب" تنفيذ الاعمال البحرية لتعميق ممر السفن وحوض الميناء ، والاعمال المدنية لتنفيذ كاسرين للامواج ورصيف جديد للسفن ومجموعة من المباني وتوفير الخدمات اللازمة لها . كما تضمنت هذه الاعمال اضافة مساحة جديدة من الردم الناتج عن اعمال تعميق الميناء . وشمل المشروع ايضا توفير بعض المعدات والدعم المؤسسي للجهة القائمة بالمشروع



3 ملايين دينار لتمويل طريق مديناغوناس في السنغال



العمر أثناء التوقيع على الاتفاقية مع الوزير السنغالي

24 قرصا قدمها الصندوق للسنغال حتى الآن بقيمة 80.3 مليون دينار

يكون قد قدم الى جمهورية السنغال 24 قرصا تبلغ قيمتها الاجمالية 80.3 مليون دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 273 مليون دولار أمريكي) لتمويل مشروعات في قطاعات النقل والزراعة والمياه والاصلاح الاقتصادي والاجتماعي اضافة الى ثلاث معونات بقيمة اجمالية قدرها 702 ألف دينار كويتي. أي ما يعادل (2.39 مليون دولار أمريكي) لتمويل دراسات فنية واقتصادية .

يصل ما بين المشروع والقرى المجاورة بطول اجمالي لا يتجاوز 30 كيلومترا، وبالإضافة الى استملاكات للأراضي الزراعية وبعض الممتلكات في المناطق التي يمر فيها المشروع. بالإضافة الى مستلزمات السلامة، والخدمات الاستشارية اللازمة للإشراف على التنفيذ. ويتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع حوالي ثلاث سنوات.

القرض 24 و 3 معونات فيه
وبتقديم هذا القرض فان الصندوق

تم في داكار التوقيع على اتفاقية قرض بين جمهورية السنغال والصندوق الكويتي للتنمية، يقدم الصندوق بمقتضاها قرضا قيمته ثلاثة ملايين دينار كويتي (3.000.000 دينار كويتي) (أي ما يعادل نحو 10.2 ملايين دولار أمريكي) وذلك للاسهام في تمويل مشروع طريق "مديناغوناس - حدود غينيا".

وقد وقع اتفاقية القرض نيابة عن جمهورية السنغال وزير التخطيط والتنمية والتعاون الدولي لامين با، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي نائب المدير العام حمد سليمان العمر.

أهداف المشروع

يهدف المشروع الى دعم النشاط الاقتصادي والاجتماعي في المناطق الجنوبية الشرقية من البلاد ، وتلبية الطلب المتزايد على حركة النقل المحلية، بالإضافة الى مساهمته في تيسير حركة المبادلات التجارية مع جمهورية غينيا المجاورة.

يتكون المشروع من تنفيذ طريق مسفلت يبلغ طوله حوالي 70 كيلومترا، وعرضه 7 أمتار ، مع أكتاف جانبية مرصوفة عرض كل منها 1.5 متر. كما يتضمن المشروع تشييد عدد من الطرق ضمن القرى التي يمر بها المشروع، وعدد آخر



4 ملايين دينار من الصندوق الكويتي لتمويل طريق في ملاوي



الغنيمان أثناء التوقيع على الاتفاقية



ويتبادل وثائقها مع غونديري

تم في ليلنغوي التوقيع على اتفاقية قرض بين ملاوي والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية بقيمة أربعة ملايين دينار (ما يعادل 13.6 مليون دولار) للاسهام في تمويل مشروع طريق ثيولو - بانغولا .

ومثل ملاوي في التوقيع وزير المالية غودال غونديري فيما مثل الصندوق نائب مديره العام غانم الغنيمان .

يهدف المشروع الى رفع مستوى الطريق الحصوي الحالي الذي يربط مناطق ثيولو بانغولا الى طريق مسفلتة وبطول اجمالي يبلغ حوالي 91 كيلو متراً ويعرض يبلغ حوالي 6.7 أمتار للحارات وحوالي 1.5 متر أكتاف جانبية مسفلت على كل جانب بما يؤمن المزيد من تكامل شبكة الطرق ويعزز من امكانية التنمية الاجتماعية والاقتصادية في مناطق المشروع .

وأضاف الصندوق ان الأعمال المدنية اللازمة للمشروع تشتمل على تشييد الطريق المشار اليه بما في ذلك الاعمال الترابية وتنفيذ طبقات الرصف وتشبيد عبارات تصريف المياه وتشبيد الجسور وأعمال الحماية من نحرالسيول ومواقف الحافلات والطرق الجانبية وازاحة الخدمات ومستلزمات السلامة المرورية .

وبهذا القرض يكون الصندوق قدم الى ملاوي خمسة قروض تبلغ قيمتها الاجمالية 18.62 مليون دينار (ما يعادل حوالي 64 مليون دولار) لتمويل مشروعات في قطاعي الطرق والاتصالات اضافة الى معونتين فئيتين بقيمة اجمالية قدرها 181.6 ألف دينار (ما يعادل حوالي 617.4 ألف دولار) لتمويل دراسات فنية واقتصادية في قطاعي التوطين والطرق .

