

الصندوق الكويتي ساهم في تمويله بما يعادل 52 مليون يورو الرئيس البلغاري افتتح مطار صوفيا الجديد



الرئيس البلغاري أثناء افتتاح مطار صوفيا

افتتح رئيس الوزراء البلغاري سيرجيه استانيشيف مطار صوفيا الجديد الذي بلغت تكلفته الاجمالية نحو 200 مليون يورو منها 52 مليوناً قيمة قرض من الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية . وقال استانيشيف في كلمته الافتتاحية ان "مشروع المطار الجديد من اهم مشروعات البنية التحتية للحكومات البلغارية التي تعاقبت بعد التحول الديمقراطي في بلغاريا " معرباً عن سعادته بأن يتم الافتتاح قبل ايام من التحاق بلغاريا بعضوية الاتحاد الأوروبي .

خطوط متقدمة لبلغاريا

وذكر ان المطار الجديد الذي شيد بطرق حديثة ووسائل تقنية حديثة سيسمح للركاب المسافرين والقادمين بتلقي الخدمات على المستوى الأوروبي المنشود ويضع بلغاريا في خطوة متقدمة على طريق تطور وسائل النقل والمواصلات فيها .

وحضر حفل افتتاح المطار الجديد وزراء المالية والداخلية والاقتصاد والطاقة وجميع وزراء النقل والمواصلات الذين شاركوا في الحكومات السابقة منذ عام 1990 وممثلو الشركات المنفذة للمشروع (شركة شتراباج النمساوية ومجموعة الخراي في الكويتية) اضافة الى ممثلي البعثات الدبلوماسية للدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي المعتمدين في صوفيا . من جانبه أوضح وزير النقل والمواصلات

• المطار يستوعب 2.6 مليون راكب سنوياً وينفذ عمليات الشحن لأكثر من 26 ألف طن سنوياً
• المطار يتمتع بوسائل تقنية حديثة ويسمح للركاب بتلقي الخدمات بمستوى أوروبي

مساهمات دولية وكويتية

وقال ان مشروع مطار صوفيا الجديد الذي بلغت تكلفته الاجمالية 200 مليون يورو منها عشرة ملايين يورو منحة من البرنامج الأوروبي "ايسبا" خصصت للمعدات والتجهيزات الخاصة بصالة استقبال المسافرين وتخضير المنطقة المحيطة بالمطار و 60 مليوناً قيمة قرض أيضاً من البرنامج اضافة الى قرض الصندوق الكويتي للتنمية في حين تحملت الحكومة البلغارية القيمة المتبقية من التكاليف .

البلغاري بيتر موتافتشيف أن المطار الجديد الذي شيد على مساحة 50 ألف كيلو متر مربع سيتمكن من استيعاب مليونين وستمئة ألف راكب سنوياً واتمام عمليات الشحن لأكثر من 26 ألف طن سنوياً . استخدام نظام الأذرع لأول مرة

وأضاف أنه خصص له على الطريقة الحديثة موقف للسيارات يستوعب 820 سيارة وله 39 موقفاً لانتهاء اجراءات السفر وسبعة مداخل لصالات السفر وأنه لأول مرة سيتمتع مطار صوفيا بنظام الأذرع التي تمكن الراكب من الدخول مباشرة من صالة الانتظار الى داخل الطائرة .



خلال زيارة لموقع المشروع الذي ساهم الصندوق الكويتي في تمويله سفير الكويت بالسودان منذر العيسى : سد مروى مفخرة عربية



الوفد يستمع إلى شرح عن المشروع



تكريم سفير دولة الكويت في السودان

تدب فيها الحياة الطبيعية بعد توطين الأهالي فيها واستلامهم لحواشاتهم الزراعية بالمشروع.

زيارة لمطار مروى

ومن ثم توجه الوفد الى مطار مروى الدولي حيث قدم المهندس المقيم شرحا عن سير العمل وامكانية استيعابه لحركة الطيران اليومية التي يمكن أن يستقبلها المطار والشركات المنفذة ومن ثم توجه الوفد الى كبري الصداقة الذي يربط بين مروى وكريمة حيث قدم المهندس المقيم عبدالله عبد القادر شارون شرحا لمراحل العمل منذ بدايته حتى نهايته وقد تعرض لمساراته والمقاول والمنفذ والمالك والتكلفة الكلية للكبري . وبعدها توجه الوفد لجسم السد وكان في استقبالها المهندس أحمد عبدالله الذي قدم شرحا وافيا عن المشروع والمنطقة التي يقع فيها جسم السد والشركات المنفذة للسد والخطوط الناقله للكهرباء من السد الى من مناطق السودان المختلفة وكمية الطاقة التي ينتجها والتكلفة الكلية اذ يعتبر أكبر مشروع هندسي للبنية التحتية في دول العالم الثالث. ومن ثم توجه الوفد بعد نهاية الزيارة للخرطوم.

السفير اللبناني بالخرطوم : نشعر بالتضامن العربي في مشروع بناء السد

كل تطلعاته نحو الريادة والسؤدد .

جاء هذا خلال الزيارة التي قام بها وفد من بنك المال والاستثمار بالسودان الى موقع المشروع حيث ضم الوفد المدير العام للبنك ونائبه وبعض مديري الادارات المختلفة بالبنك وبعض ضيوفه ممثلين في سفير دولة الكويت بالسودان وسفير دولة لبنان بالسودان وسفير السودان بالكويت ومجموعة من موظفي البنوك الأخرى .

مشروعات على جانب السد

واستهل الوفد زيارته ببيارة مشروع أمري الجديدة (الزراعي) والمناول وكان في استقبالهم مدير المشروع المهندس الصادق عثمان الصادق الذي قدم للوفد شرحا عن مضخات المشروع الزراعي على نهر النيل والمناول ضمن مشروعات اعادة توطين أهالي منطقة أمري. والقرى السكنية التي بدأت

اشاد منذر العيسى سفير دولة الكويت بالسودان بمشروع سد مروى لدى زيارته التي تمت مؤخرا مثمنا دور المشروع وريادته الاقليمية حيث قال ان مشروع سد مروى يعد مفخرة عربية ساهمت الأموال العربية في انشائه مثمنا دور الخبرات السودانية والاجنبية العاملة فيه معبرا عن مدى سعادته بمشاهدة مثل هذه المشاريع الضخمة في بلد عزيز كالسودان.

تأثر بشدة

كما أكد سفير دولة لبنان بالسودان شريل أسطفان أن هذه أول زيارة له للمشروع وتحدث قائلا : انني شديد التأثر لما رأيته هنا في هذا الموقع الضخم وانني أرى أن سد مروى يعد مشروعا مهولا بفعل امكانيته في تحقيق ملامح كافة أبناء السودان في التنمية والتعمير مضيفا أنها المرة الأولى التي أحس فيها بالتضامن العربي والمشاركة العربية التي تجسدت في أبهى وأغلى معانيها من خلال توظيف هذه الأموال العربية في سبيل تنمية ونهضة السودان مضيفا بأن يتمكن السودان من انجاز مشاريع مماثلة بهذه الضخامة ليحقق لانسانه

